

## Joan Carchat compleix els seus objectius en el Rias Baixas.

**El pilot de l'Automòbil Club d'Andorra-RACC va ocupar la 11<sup>a</sup> posició de la classificació final scratch del 48 Ral·li Rías Baixas.**

Amb aquest resultat Carchat culmina de manera excel·lent la seva primera actuació al volant del Porsche GT3. Per al pilot andorrà era molt important estar al parc tancat de Vigo i ho ha aconseguit. La classificació? Segur que millorarà a mesura que vagi coneixent les reaccions de la seva nova mecànica, sobretot, en condicions adverses.

La prova, organitzada per l'Escuderia del mateix nom, va estar marcada per la climatologia. Durant les jornades prèvies al ral·li la calor (es va arribar fins als 35°) va castigar als equips mentre duien a terme els reconeixements. Durant el desenvolupament del ral·li, l'amenaça de pluja va ser constant fins que a la recta final de la prova l'amenaça es va fer realitat.

Carchat-Aragó van iniciar la primera prova gallega del Campionat amb moltes ganes de competir, però amb l'objectiu ben marcat, aquesta vegada la classificació no era una prioritat.

En el desenvolupament de la primera etapa ja es va poder comprovar que Carchat seguia el guió previst. A la segona passada per les especials va millorar els seus registres, era evident que la seva confiança augmentava a mesura que transcorrien les especials. Una vegada acabat el pas per les primeres quatre especials del Rias 2012, Carchat-Aragó estaven situats en la 12<sup>a</sup> posició de la classificació absoluta.

La continuació no va variar la situació del pilot de l'ACA-RACC, encara que la pluja, que va aparèixer a partir de migdia d'aquesta segona etapa, li va donar algun ensurt en la seva trajectòria fins a l'assistència, una vegada allí va poder muntar els pneumàtics de pluja i completar el segon pas per Fornelos i As Neves a un bon ritme.

***Serà un prova complicada, en els reconeixements he pogut observar que no serà fàcil mantenir el Porsche a l'asfalt, les especials són molt estretes i aquí amb aquest cotxe no te la pots jugar passant per fora, pots punxar i... perdre qualsevol opció de fer un bon resultat.*** Aquestes eren les paraules de Carchat abans d'iniciar el ral·li i no hi ha dubte que va encertar de ple, va haver-hi punxades, entre altres problemes. El pilot andorrà no els va poder evitar del tot, així ho comentava: ***Doncs sí. No vaig punxar però a l'última especial de la primera etapa vam trencar la barra estabilizadora i... la veritat és que no es com, no vaig donar cap cop. A l'assistència d'aquesta primera etapa vam poder fer una reparació d'urgència que ens va permetre seguir en carrera.***

Precisament aquest era el gran objectiu del pilot andorrà per a la prova de Vigo: ***Per a nosaltres era de vital importància fer quilòmetres i anar coneixent el cotxe i ho hem aconseguit. Deixo Vigo molt satisfet de tal com ens han anat les coses en un debut que ja es preveia difícil. Valoro de manera molt positiva el treball realitzat en aquesta carrera, han anat sorgint problemes però els hem pogut solucionar fins al final.***

Dins de dues setmanes, en concret els dies 15 i 16, Joan Carchat i el seu equip tindran una nova oportunitat per seguir treballant en la mecànica del Porsche GT3 i, potser, començar a pensar una mica en la classificació final. El Campionat d'Espanya de l'especialitat seguirà a Galícia, en aquesta ocasió seran les especials del Ral·li Orense els obstacles a superar.

Servei de Premsa.

### Resultats 48 Ral·li Rias Baixas:

#### Classificació Scratch:

1.-Meira-Bañobre (Mitsubishi Lancer Evo X), 1h43'09.2, 2.-Hevia-Iglesias (Skoda Fabia S2000) a 0'06.6, 3.-Sendra-Vazquez (Mitsubishi Lancer Evo X) a 0'51.1, 4.-Fuster-Medina (Porsche GT3) a 2'00.8, 5.-Monzon-Ghuneim (Porsche GT3) a 2'26.4,..... **11.-Carchat-Aragó (Porsche GT3) a 6'55.8.**