

Joan Carchat cumple sus objetivos en el Rías Baixas.

El piloto del Automóvil Club de Andorra-RACC ocupó la 11ª posición de la clasificación final scratch del 48 Rally Rías Baixas.

Con este resultado Carchat culmina de manera excelente su primera actuación al volante del Porsche GT3. Para el piloto andorrano era muy importante estar en el parque cerrado final de Vigo y lo ha conseguido. ¿La clasificación? Seguro que mejorará a medida que vaya conociendo las reacciones de su nueva mecánica, sobre todo, en condiciones adversas.

La prueba organizada por la Escudería del mismo nombre estuvo marcada por la climatología. Durante las jornadas previas al rally el calor (se llegó hasta los 35º) castigó a los equipos mientras llevaban a cabo los reconocimientos. Durante el desarrollo del rally, la amenaza de lluvia fue constante hasta que en la recta final de la prueba la amenaza se hizo realidad.

Carchat-Aragó iniciaron la primera prueba gallega del Campeonato con muchas ganas de competir, pero con el objetivo bien marcado, esta vez la clasificación no era una prioridad.

En el desarrollo de la primera etapa ya se pudo comprobar que Carchat seguía el guión previsto. En la segunda pasada por las especiales mejoró sus registros, era evidente que su confianza aumentaba a medida que transcurrían las especiales. Una vez acabado el paso por las cuatro primeras del Rías 2012, Carchat-Aragó estaban situados en la 12ª posición de la clasificación absoluta.

La continuación no varió la situación del piloto del ACA-RACC, aunque la lluvia, que apareció a partir de mediodía de esta segunda etapa, le dio algún susto en su trayectoria hasta la asistencia, una vez allí pudo montar los neumáticos de lluvia y completar el segundo paso por Fornelos y As Neves a un buen ritmo.

Será un prueba complicada, en los reconocimientos he podido observar que no será fácil mantener el Porsche en el asfalto, las especiales son muy estrechas y aquí, con este coche, no te puedes jugar pasando por fuera, puedes pinchar y... pierdes cualquier opción de hacer un buen resultado. Estas eran las palabras de Carchat antes de iniciar el rally y no hay duda que acertó de pleno, hubo pinchazos y otros problemas. El piloto andorrano no los pudo evitar del todo, así lo comentaba: ***Pues sí. No pinché pero en la última especial de la primera etapa rompimos la barra estabilizadora y... la verdad es que no se como, no di ningún golpe... En la asistencia de esta primera etapa pudimos hacer una reparación de urgencia que nos permitió seguir en carrera.***

Precisamente este era el gran objetivo del piloto andorrano para la prueba de Vigo: ***Para nosotros era de vital importancia hacer kilómetros e ir conociendo el coche y lo hemos conseguido. Me marchó de Vigo muy satisfecho de como nos han ido las cosas en un debut que ya se preveía difícil. Valoro de manera muy positiva el trabajo realizado en esta carrera, han ido surgiendo problemas pero los hemos podido solucionar hasta el final.***

Dentro de dos semanas, en concreto los días 15 y 16, Joan Carchat y su equipo tendrán una nueva oportunidad para seguir trabajando en la mecánica del Porsche GT3 y, a lo mejor, empezar a pensar un poco en la clasificación final. El Campeonato de España de la especialidad seguirá en Galicia, en esta ocasión serán las especiales del Rally Ourense los obstáculos a superar.

Servicio de Prensa.

Resultados 48 Rally Rias Baixas:

Clasificación Scratch:

1.-Meira-Bañobre (Mitsubishi Lancer Evo X), 1h43'09.2, 2.-Hevia-Iglesias (Skoda Fabia S2000) a 0'06.6, 3.-Sendra-Vazquez (Mitsubishi Lancer Evo X) a 0'51.1, 4.-Fuster-Medina (Porsche GT3) a 2'00.8, 5.-Monzon-Ghuneim (Porsche GT3) a 2'26.4,..... **11.-Carchat-Aragó (Porsche GT3) a 6'55.8.**