·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Vinyes-Mercader i Suzuki mostrant de nou un nivell impressionant.

Joan Vinyes-Jordi Mercader van arrodonir una altra brillant actuació al volant del Suzuki Swift S1600 de l'equip Suzuki Motorsport en el 45º Ral·li Ourense. Vinyes va completar el ral·li en una excel·lent 6ª posició absoluta a més de dominar de manera clara la categoria de dues rodes motrius (2RM) de principi a fi.
La carrera va estar marcada per les inclemències climatològiques que van motivar importants mals de cap als pilots en el moment de decidir quines rodes muntaven. En aquest aspecte, Vinyes i el seu equip també van estar encertats i en conseqüència van poder mantenir una gran regularitat durant tot el desenllaç del ral·li.

A Ourense, Vinyes-Mercader tampoc es van acovardir davant la impressionant qualitat dels seus contrincants i la potència de les mecàniques que pilotaven.
Després de cedir unes dècimes al seu company d'equip Gorka Anxustegi a la superespecial amb la qual començava el ral·li, Vinyes va agafar el liderat de la categoria de 2RM per acabar les primeres seccions del dissabte, dues passades pel bucle Toen i Sant Pedro de Rocas i un segon pas per la superespecial inicial, amb 45" d'avantatge sobre el Citroën DS3 de Kike Ojeda, el seu principal oponent a Ourense.
Per a les seccions següents el gran obstacle que calia superar eren les dues passades pel Cañón do Sil, a més de Vilariño Frío i Luintra. Vinyes no va afluixar el ritme, la seva tenacitat va ser constant i a poc a poc va anar ampliant el seu avantatge a la classificació de 2RM, a més d'estar expectant als moviments que se succeïen entre els pilots que el precedien, per escalar alguna posició en la classificació absoluta. Al final 6ª plaça pel de Suzuki.

Amb el triomf d'Ourense, Vinyes-Mercader completen la primera part de la temporada amb un ple, 4 de 4 en la categoria de 2RM, el pilot de Suzuki es mostrava així de satisfet: ***Sense cap dubte estem molt contents amb els resultats que hem aconseguit en aquesta primera part del calendari. A més dels quatre triomfs hem pujat en dues ocasions en el podi absolut, un fet inimaginable a l'inici de l'any i més veient els contrincants que hem tingut. No hi ha dubte que quan els ral·lis es compliquen, sobretot pel temps, la potència dels cotxes no és tan decisiva i les nostres opcions d'èxit augmenten, encara que també patim molt.*** A Ourense vam tenir una altra mostra de la situació que comentava Joan, temps insegur i dubtes sobre l'estat de l'asfalt, el seu triomf en 2RM va ser inapel·lable: ***Com ja vaig comentar, Ourense sempre és una cita difícil. Aquest ral·li és com una etapa d'una prova del mundial, amb especials que s'apropen als 30 km i 200 km de recorregut cronometrat, en que es poden establir diferències importants. Tot ha sortit perfecte, hem estat encertats en els moments més complicats i hem aconseguit un nou triomf que ens permet anar-nos-en de vacances amb els deures fets. Falta molt però el títol està ben encaminat.***

A partir d'ara el Campionat d'Espanya de Ral·lis es pren un període de descans, concretament fins a l'últim cap de setmana d'agost (dies 25 i 26). En aquestes dates es disputarà el 43 Ral·li Ferrol.

Servei de premsa.

Resultats del 45º Rally Ourense.

Scratch.
1.-Fuster-Aviñó (Porsche 997 GT3), 2h15'23.2, 2.-Pons-Julià (Ford Fiesta N1) a 1'24.6, 3.-Senra-Vazquez (Mitsubishi Lancer Evo X) a 1'55.0, 4.-Hevia-Iglesias (Skoda Fabia S2000) a 1'55.2, 5.-Vallejo-Vallejo(Porsche GT3) a 4'30.9, **6.-Vinyes-Mercader (Suzuki Swift S1600) a 4'53.4** ,

Copa de Espaya de 2RM hasta 1600 cc.
1.-Vinyes-Mercader (Suzuki Swift S1600) 2h20'16.6, 2.-Ojeda-Marcos (Citroën DC3) a 1'35.3 , 3.-Pernía-García (Ford Fiesta R2) a 9'23.7 .