

Un problema mecànic deixa sense opcions a Joan Carchat a Orense.

El pilot andorrà estava situat entre els Top 10 de la prova en el moment de deixar el Ral·li Orense.

Joan Carchat-Adrià Aragó no van poder completar el 45 Ral·li Orense a causa del trencament del pont posterior del seu Porsche GT3, just abans del reagrupament que marca l'equador de la prova. El pilot de l'Automòbil Club d'Andorra (ACA)-RACC no podia dissimular la seva decepció després de confirmar que el ral·li s'havia acabat per a ell, aquest era el seu comentari: ***Si continuàvem, corríem el risc de tenir problemes més greus; és una decisió difícil de prendre però crec que era la més prudent pensant en propers compromisos.***

Quan es van veure obligats a deixar la carrera, Carchat-Aragó estaven situats en la 9ª posició de la classificació absoluta a 3'41.1 de Fuster-Aviñó (Porsche GT3), líders del ral·li.

Fins al moment de l'abandó, Carchat-Aragó estaven protagonitzant un bon ral·li cobrint les expectatives que s'havien marcat per a aquesta prova: ***Estàvem entre els deu millors de la classificació en una prova molt exigent, sobretot, a causa de les condicions en les quals s'estava disputant. És curiós que l'any passat em vaig passar la temporada reclamant pluja i no va caure ni una gota d'aigua. Aquesta temporada, que gairebé no tinc rodes d'aigua i amb un vehicle amb tracció al darrere, en portem 2 de 2 amb asfalt mullat.***

Després de la disputa de la prova d'Orense, s'obre el període de vacances del Campionat d'Espanya de ral·lis, el pilot andorrà pensa aprofitar aquest temps de diverses maneres: ***Seguiré buscant suport per millorar el meu pressupost i si és possible fer alguna jornada de proves, també la farem. Intentarem començar la segona part de l'any sent més competitiu.***

Carchat espera tornar el proper mes d'agost, dies 25 i 26, amb les il·lusions renovades per disputar el Ral·li Ferrol, tercera prova gallega de la temporada. Amb aquest ral·li s'inicia una segona part de temporada que es preveu molt intensa per a l'equip ACA-RACC.

Servei de Premsa.