



Piedras, polvo, calor... fin de semana muy duro para Lloverera-Haro.

La doble jornada del Rally de tierra de Aragón será, como de costumbre, una de las citas más complicadas del Campeonato de España de la especialidad. Dos jornadas que puntuaran por separado para el mencionado campeonato y que coincidirán con la disputa de la Baja Aragón, el raid internacional válido para la Copa del Mundo FIM de Bajas (motos) y Copa del Mundo FIA de Rallys Cross Country (coches).

Como decíamos, Albert Lloverera-Àlex Haro (Grande Punto Abarth S2000) estarán en el podio de salida, con el objetivo de volver a estar entre los mejores del Grupo N (GN) en los dos días de competición.

El recorrido, preparado por los miembros del RACE para el Rally Aragón 2012, tiene un total de 195,71 km de los que 101,32 están repartidos en tres especiales cronometradas. Las especiales A (27,96 km) y B (16,51 km) se disputarán una vez en cada una de las jornadas, mientras que la C (28,21 km) será superada dos veces cada día por los equipos participantes.

Lloverera y su equipo (PCR Sport) han hecho hoy mismo (día 18) un último test al volante del Punto S2000 que el piloto de Abarth valora de manera muy positiva: **Me he sentido muy bien al volante del Punto y he encontrado el ritmo de manera inmediata, las sensaciones son muy buenas. Antes de ir a Zaragoza haremos algunos cambios, más que nada por seguridad, y... a correr que ya tengo muchas ganas.**

De todas maneras, antes de iniciar la competición (viernes día 20), Albert tendrá que hacer los reconocimientos de las especiales para ver in-situ como están las pistas a superar: **Es cierto, no conocemos el terreno y sobre todo cabe valorar los posibles sustos que puede esconder, riesgos de pinchazos... en fin, un trazado que imagino muy seco y con mucha piedra suelta. El polvo y el calor serán, con toda seguridad, elementos a superar en todas las especiales del rally.**

La jornada del sábado (día 21) se iniciará muy temprano para Lloverera-Haro. Concretamente, a las 6h00 de la mañana, empezarán la actividad en el podio de salida. El final de este I Rally de tierra de Aragón está previsto a partir de las 12h45 en el podio situado en los alrededores del Pabellón Príncipe Felipe de Zaragoza.

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com

