-PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PRI

Albert Llovera: *Llàstima de la punxada.*

Albert Llovera-Àlex Haro (Abarth Grande Punto S2000) van acabar en la 7ª posició de la classificació absoluta del primer ral·li de terra d'Aragó, quarta prova vàlida per al Campionat d'Espanya 2012 de l'especialitat. Llovera en aquesta ocasió no va tenir la pressió dels rivals per ser el millor del Grup N (GN), en aquesta categoria solament havia d'acabar el ral·li per guanyar, encara que segons el pilot d'Abarth: ***En ocasions és preferible sentir-te pressionat pels rivals per mantenir la concentració, en aquesta ocasió hem hagut de buscar la motivació en la classificació absoluta.*** Pel que fa al triomf de la primera jornada de competició a Saragossa, cal dir que l'equip Pons-Amigó (Mitsubishi Evo X) van tornar a imposar el seu domini en un campionat en el qual no donen cap opció als seus rivals.

Tal com estava previst, Llovera i els altres participants en la prova aragonesa van haver de superar les pistes amb una gran quantitat de pedres soltes (de totes les mides) i molta pols. Quant a la calor, una altra de les dificultats afegides del ral·li, va ser més suau que en altres ocasions. A més, cal recordar que els equips del Campionat de Ral·lis de terra van començar a competir a les 6h00 del matí i al migdia van entrar el cotxe al parc tancat. Així doncs, les hores de més calor les van evitar.

Per Llovera, es tractava d'imposar un bon ritme i comprovar on se situava en la scratch de la prova. Després de la primera especial (27,90 km) se situava en el 5è lloc, després d'una lluita molt renyida amb Ferreyros i Aldecoa. El ral·li es va torçar per Llovera-Haro en la següent especial (17,20 km) quan una punxada i una virolla els van fer perdre un temps molt difícil de recuperar en un ral·li d'aquestes característiques.
L'equip Abarth no va cedir i en el doble pas per l'especial que tancava el ral·li (28,11 km) va recuperar tres posicions, quedant a només 4" de la 6ª plaça, que al final va ser per a Castro-Leal (Subaru Impreza).

Una vegada finalitzat el ral·li l'expressió del rostre de Llovera transmetia satisfacció després del gran esforç realitzat, així s'expressava: ***Hem lluitat fins a l'últim metre de l'especial final, però després de punxar en la segona especial hem perdut moltes de les opcions d'acabar entre els primers. Malgrat tot estic molt satisfet del ritme que hem mantingut i de com hem competit durant tot el ral·li. Sense la punxada... millor oblidar-ho i posar-nos les piles per demà.*** Albert intentarà recuperar-se físicament de cara a demà, ha de competir en el mateix traçat que, amb tota seguretat, estarà en pitjors condicions: ***Sobretot la primera especial per la qual avui, a més dels vehicles de l'espanyol de terra, han passat els equips de motos, cotxes i camions de la Baja. Veurem com estan les pistes i, sobretot, intentarem evitar les punxades.***

Com esmentava el pilot d'Abarth, demà (dia 22) a partir de les 6h30 s'iniciarà el II Ral·li de terra d'Aragó, que com queda dit tindrà el mateix traçat que la prova disputada avui.

Servei de premsa.

Classificació absoluta del I Ral·li de terra d'Aragó.

1.-Xevi Pons-Xavier Amigó (Mitsubishi Lancer Evo X N+) 1h06'46", 2.-Oscar Fuertes-Lucas Cruz (Mitsubishi Lancer Evo X) a 0'51"8, 3.-Ramón Ferreyros-Diego Vallejo (Ford Fiesta) a 4'14"5, 4.-Carlos Aldecoa-Ainhoa Sarasua (Mitsubishi Lancer Evo VIII) a 5'00"3, 5.- Joan Serrat-Manel Jimenez (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 5'18"8, ...**7.-Albert-Llovera-Àlex Haro (Grande Punto Abarth S2000) a 6'03"3,**

Fotos. www.fotoesport.com