



Pujol-Cabanes se reencuentran con el triunfo, Raventós-Tubau repiten.

Joël Martínez gana por tercera vez consecutiva el título de la categoría serie.

La Copa TT de Arinsal fue una prueba muy exigente que se decidió por diferencias mínimas en las diferentes categorías. Ramón Pujol-Albert Cabanes (categoría Proto), Ernest Raventós-Pau Tubau (Preparados) y Joël Martínez-Alberto Iglesias (Serie) fueron los vencedores y gracias a estos resultados Joël Martínez vuelve a repetir como campeón entre los vehículos de serie mientras que Ernest Raventós aumenta de manera considerable las posibilidades de alzarse con el título entre los preparados. La prueba, organizada por el Automòbil Club de Andorra (ACA), se disputó bajo unas condiciones climatológicas muy duras para todos los presentes en el Prat del Giraut. El calor, sobre todo durante las dos primeras horas de competición, fue el elemento típico que tuvieron que batir los equipos que compitieron en el TT de Arinsal.

En la categoría **PROTOS**, Ramón Pujol-Albert Cabanes han conseguido su primer triunfo en Andorra con su nuevo Nissan Patrol GR. A pesar de todo la jornada no ha sido un paseo para el laureado tándem andorrano que ha tenido que poner toda su experiencia para superar a los triunfadores en Beixalís, Jaume Guardiola y Josep Solà, por la mínima diferencia de 67 puntos. A destacar, la trabajada tercera posición de Marc Ambor, que después de un inicio que prometía una buena clasificación, sufrió una avería en su Nissan Patrol GR que le detuvo en el escenario de la prueba más de 1 hora. A pesar de todo, se esforzaron en solucionar el problema y siguieron en competición.

En referencia a las opciones al título entre los prototipos, podemos decir que se las reparten Jaume Guardiola y Marc Ambor, habida cuenta que ni Albert Cabanes ni Ramón Pujol disputarán la prueba de Sant Julià, al ser organizadores de la misma. Pujol nos hacía el siguiente comentario una vez recogido su trofeo: **Me he divertido mucho, aunque ha habido algún momento en que la situación no parecía del todo controlada. De todas maneras, este coche, Nissan Patrol GR, te da mucha confianza y un margen amplio para resolver situaciones delicadas. Es, sin duda, la gran diferencia con los otros vehículos de que disponemos, tienen mejores prestaciones pero no son tan manejables. Estoy muy satisfecho por el triunfo en una temporada en la que, por motivos personales, no hemos podido competir todo lo que habiéramos querido.**

Ernest Raventós-Pau Tubau han repetido triunfo en la categoría **PREPARADOS**, en una prueba marcada por las diferencias mínimas que se han marcado entre los equipos que han luchado por el triunfo. En Arinsal, la segunda plaza ha sido para el equipo andorrano formado por Jordi Betriu-Paulo Antao que se han quedado a 142 puntos del triunfo. El tercer cajón del podio ha sido para Lluís Montserrat-Lluís Montserrat, la misma posición que obtuvieron en Beixalís. El que ha perdido toda opción al título de la categoría ha sido Josep Bringué, que hoy competía junto a Ivan Bringué. El abandono en la última hora de competición, le ha desplazado hasta la sexta y última plaza de la clasificación final.

En la categoría **SERIE**, Joël Martínez, en esta ocasión con Alberto Iglesias de copiloto, consiguió un amplio triunfo sobre sus rivales. Cabe destacar también la actuación de Ramón Armengol-Miquel Font que defendieron, a veces con más voluntad que acierto, sus posibilidades de conseguir el título de la mencionada categoría. Un vuelco en la recta final de la prueba acabó con las pocas posibilidades que aun tenían.

Así pues Joël Martínez consigue el título de la categoría serie por tercer año consecutivo, cambiar de categoría es su objetivo pero: **La falta de presupuesto es el principal obstáculo para hacer realidad este ansiado cambio. Un vehículo con una preparación mínima resulta muy caro y, hasta ahora, el cambio no ha sido posible. Veremos que pasa de cara a la próxima temporada. A pesar de todo, estoy muy satisfecho de los éxitos conseguidos y no me importaría mantenerme en la categoría serie, para mí, es importante competir.**

La Copa TT Andorra vivirá su última cita del calendario 2012 en Sant Julià de Lòria los días 12, 13 y 14 de octubre. Se disputará la Xtrem Challenge Andorra una prueba en la que estarán presentes pilotos de primer nivel de diversos países europeos.

Servicio de prensa.

Resultados Copa TT 2012 - Arinsal:

Pos	Proto		Preparados		Serie	
	Pilotos/Vehículo	Puntos	Pilotos/Vehículo	Puntos	Pilotos/Vehículo	Puntos
1	Albert Cabanes-Ramón Pujol Nissan Patrol GR	1594	Ernest Raventós-Pau Tubau Nissan Patrol GR	2900	Joël Martínez-J. Martínez Nissan Patrol GR	5459
2	Jaume Guardiola-Josep Solà Suzuki	1611	Jordi Betriu-Paulo Antao Jeep Wrangler	3042	Ramón Armengol-Miquel Font Suzuki Samurai	10603
3	Marc Ambor-Marc Baró Nissan Patrol GR	5043	Lluís Montserrat-Lluís Montserrat Suzuki Samurai	3276	Sergi Sino-Roger Troguet Suzuki Vitara	18800

