

Joan Carchat: *Poder competir és per a mi la millor notícia.*

El pilot de la Banca Privada d'Andorra (BPA) estarà de nou al volant del Porsche GT3 en el Príncep d'Astúries.

Les especials de la 49ª edició del Ral·li Príncep d'Astúries, vàlid per als Campionats d'Europa i d'Espanya de l'especialitat, són l'escenari escollit per Joan Carchat per tornar a la competició una vegada superada la lesió que va patir en una costella just abans d'iniciar la segona part de la temporada. El pilot de l'Automòbil Club d'Andorra (ACA)-RACC tindrà al seu costat al copi habitual aquesta temporada, Adrià Aragó, en l'habitacle del Porsche GT3.

Els organitzadors de la prova asturiana del 2012 (Automòbil Club del Principat d'Astúries, ACPA) han dissenyat un traçat en el qual els participants es trobaran amb 11 especials (5 de diferents) ben conegudes pels equips que han disputat les recents edicions del ral·li.

La prova s'iniciarà amb la disputa, divendres que ve a partir de les 19h15, de Morcin (29,48 km) i Corvera (14,88 km), la primera dues vegades.

Al llarg de la jornada següent es canviarà de localització i els equips es dirigiran cap a la zona de Gijón per superar el bucle format per: Gijón (14,62 km), Villaviciosa-Colunga (29,36 km) i Nava (14,80 km). Es passarà dues vegades per Gijón mentre que per les dues restants seran tres les vegades que els equips les hauran de superar.

Les especials de velocitat sumen 235,56 km, dels més de 600 km que té el recorregut total del ral·li.

Carchat es mostra ansiós per comprovar com respondrà el seu Porsche després de l'última jornada de proves feta abans que es lesionés, així ho comenta: ***Sense cap mena de dubte, l'incident va trastocar tot el pla de treball que havíem plantejat pel Ferrol. Havíem treballat en diverses parts del cotxe, sobretot suspensions, per millorar el seu rendiment i poder apropar-nos als més ràpids. Al Príncep veurem si anem en la direcció encertada.*** Una altra incògnita que caldrà resoldre a la prova asturiana és com respondrà físicament Joan a l'esforç que comporta pilotar el Porsche: ***Durant les últimes setmanes he hagut de fer molt repòs i això molt probablement ho notaré a mesura que el ral·li vagi avançant. De moment he fet una prova, conduint tranquil, i no he tingut molèsties, aviam com anirà...***

Dèiem que els membres de l'ACPA no havien fet grans canvis en el recorregut, també han seguit aquesta mateixa línia en la logística del ral·li. L'Auditori Príncep Felipe (base del ral·li) i el Passeig Bombé segueixen sent els dos punts neuràlgics de la prova a Oviedo. La variació més important respecte a la passada edició és el trasllat del parc d'assistència de Gijón a Oviedo (Carlos Taritere), un canvi obligat pels esdeveniments esportius a nivell internacional que es disputen a Gijón.

Com dèiem, l'inici del 49º Ral·li Príncep d'Astúries està previst a les 19h15 del proper divendres (dia 14), mentre que el final de la segona etapa es produirà a les 18h45 del dissabte (dia 15).

Servei de Premsa.

Classificació provisional del Campionat d'Espanya de ral·lis 2012:

Campionat de Conductors.

1.-Miguel Fuster, 77,5 puntos, 2.-Alberto Hevia, 125 p., 3.-Joan Vinyes, 122,5 p. 4.-Sergio Vallejo, 104,5 p., 5.-Alejandro Pais 80 p..... **33.-Joan Carchat, 11 p.***

*cal esmentar que Joan Carchat només ha participat en 2 dels 5 ral·lis que s'han disputat fins ara.