-PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

A Llanes, Vinyes vol mantenir la seva ratxa guanyadora.

Joan Vinyes-Jordi Mercader, al volant del Suzuki Swift S1600 de l'equip Suzuki Ibèrica Motorsport, afronten el 36 Ral·li Vila de Llanes, la segona prova asturiana del Campionat d'Espanya de ral·lis d'asfalt 2012, amb l'objectiu d'acumular punts en el compte de Suzuki, en la classificació de marques, a més de seguir guanyant entre els vehicles de 2 rodes motrius (2RM). Com és evident, en apropar-se el final dels diferents campionats, el marge de recuperació és menor, així doncs és moment d'anar concretant els objectius que s'han perseguit durant tot l'any, per tenir un final d'any sense sobresalts.

L'Escuderia Vila de Llanes ha seguit pel mateix camí que altres organitzadors i ha apostat per mantenir l'estructura del seu recorregut amb un sol canvi: les especials que en l'anterior edició es van córrer al matí es disputaran a la tarda i viceversa.
Així doncs, el bucle de dues especials que obrirà el ral·li serà el format per les especials Nova-Llaura (19,90 km) i Carmen-Torre (22,20 km.), que es disputaran dues vegades cadascuna.
Després del reagrupament d'1 hora, que es durà a terme a El Sablón, els equips es dirigiran cap a la Torneria (11,37 km) i Valle Oscuru (25,43 km), especials en les quals també hauran de competir en dues ocasions abans de donar per acabada la prova.
En total els equips participants del Llanes 2012 hauran de superar un traçat de 462,76 km, dels quals 157,80 seran de velocitat.

Després d'aconseguir el triomf entre els 2RM en totes les proves disputades fins a aquest moment (6 de 6), Vinyes no baixa la guàrdia i vol mantenir la mateixa línia, aquests són els seus motius: ***És important mantenir la regularitat que hem tingut fins ara. Cal seguir puntuant per seguir al capdavant de la classificació de marques i assegurar les 2RM. No hi ha dubte que estar al podi final de la classificació absoluta també seria molt bonic, però això ja no depèn solament del nostre esforç.*** El pilot de Suzuki, que ja sap el que és guanyar el Llanes, espera quallar una bona actuació en un escenari que coneix molt bé: ***Algunes de les especials d'aquest ral·li les conec des de l'època en què competia a l'europeu de muntanya. Són trams complicats, però m'agraden molt precisament per la complexitat que tenen. A més a més, hi ha factors que t'empenyen a mantenir la concentració al màxim. Així, per exemple, la climatologia et pot jugar una mala passada, mentre que el gran ambient que es viu entre els fans et fa sentir molt còmode i a vegades t'exigeixes massa.***

Els organitzadors de la present edició del Vila de Llanes han preferit mantenir un *timming* horari molt semblant al d'anteriors edicions en lloc de provar noves fórmules, un fet que aquest any permet la reglamentació. Així doncs, han mantingut la cerimònia de sortida a les 20h30 de la jornada prèvia al ral·li (divendres dia 28) i la competició en una sola jornada. S'iniciarà a les 8h00 des de la zona d'assistència per acabar a partir de les 21h00 en el podi situat en una zona cèntrica de la localitat de Llanes.

Servei de premsa.

Classificacions provisionals del Campionat d'Espanya de ral·lis 2012:

Campionat de Conductors.
1.-Miguel Fuster, 184,5 punts**,** 2.-Alberto Hevia, 177,5 p., **3.-Joan Vinyes, 160 p.**, 4.-Sergio Vallejo, 145 p., 5.-Daniel Marban, 92.

Copa de Conductors:
1.-Joan Vinyes, 245 punts, 2.-Alejandro S. Pernía, 122 p., 3.-Pablo Pazo, 109,5 p., 4.-Marcos Barquin, 103 p., 5.-Gorka Anxustegi, 102 .

Copa de Marques:
1.-Suzuki, 344 punts, 2.-Mitsubishi, 259,5 p., 3.-Renault, 230 p.