-PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

En Llanes, Vinyes quiere mantener su racha ganadora.

Joan Vinyes-Jordi Mercader, al volante del Suzuki Swift S1600 del equipo Suzuki Ibérica Motorsport, afrontan el 36 Rally Villa de Llanes, la segunda prueba asturiana del Campeonato de España de rallys de asfalto 2012, con el objetivo de acumular puntos en la cuenta de Suzuki, en la clasificación de marcas, además de seguir ganando entre los vehículos de 2 ruedas motrices (2RM). Como es evidente, al acercarse el final de los diferentes campeonatos el margen de recuperación es menor, así pues es momento de ir concretando los objetivos que se han perseguido durante todo el año, para tener un final de año sin sobresaltos.

La Escudería Villa de Llanes ha seguido por el mismo camino que otros organizadores y ha apostado por mantener la estructura de su recorrido con un solo cambio: las especiales que en la anterior edición se corrieron por la mañana se disputarán por la tarde y viceversa.
Así pues, el bucle de dos especiales que abrirá el rally será el formado por las especiales: Nueva-Labra (19,90 km) y Carmen-Torre (22,20 km.), que se disputarán dos veces cada una.
Después del reagrupamiento de 1 hora, que se llevará a cabo en El Sablón, los equipos se dirigirán hacia La Torneria (11,37 km) y Valle Oscuru (25,43 km), especiales en las que también tendrán que competir en dos ocasiones antes de dar por terminada la prueba.
En total los equipos participantes en el Llanes 2012 tendrán que superar un trazado de 462,76 km, de los que 157,80 serán de velocidad.

Después de conseguir el triunfo entre los 2RM en todas las pruebas disputadas hasta este momento (6 de 6) Vinyes no baja la guardia y quiere mantener la misma línea, estos son sus motivos: ***Es importante mantener la regularidad que hemos tenido hasta ahora. Hay que seguir puntuando para seguir al frente de la clasificación de marcas y asegurar las 2RM. No hay duda que estar en el podio final de la clasificación absoluta también sería muy bonito, pero esto ya no depende solo de nuestro esfuerzo.*** El piloto de Suzuki, que ya sabe lo que es ganar el Llanes, espera cuajar una buena actuación en un escenario que conoce muy bien: ***Algunas de las especiales de este rally las conozco desde la época en que competía en el europeo de montaña. Son tramos complicados, pero me gustan mucho precisamente por la complejidad que tienen. Además hay factores que te empujan a mantener la concentración al máximo. Así, por ejemplo, la climatología te puede jugar una mala pasada mientras que el gran ambiente que se vive entre los aficionados te hace sentir muy cómodo y a veces te exiges demasiado.***

Los organizadores de la presente edición del Villa de Llanes han preferido mantener un *timming* horario muy parecido al de anteriores ediciones en lugar de probar nuevas fórmulas, un hecho que este año permite la reglamentación. Así pues, han mantenido la ceremonia de salida a las 20h30 de la jornada previa al rally (viernes día 28) y la competición en una sola jornada. Se iniciará a las 8h00 desde la zona de asistencia para acabar a partir de las 21h00 en el podio ubicado en una zona céntrica de la localidad de Llanes.

Servicio de prensa.

Clasificaciones provisionales del Campeonato de España de rallys 2012:

Campeonato de Conductores.
1.-Miguel Fuster, 184,5 puntos**,** 2.-Alberto Hevia, 177,5 p., **3.-Joan Vinyes, 160 p.**, 4.-Sergio Vallejo, 145 p., 5.-Daniel Marban, 92.

Copa de Conductores:
1.-Joan Vinyes, 245 puntos, 2.-Alejandro S. Pernía, 122 p., 3.-Pablo Pazo, 109,5 p., 4.-Marcos Barquin, 103 p., 5.-Gorka Anxustegi, 102 .

Copa de Marcas:
1.-Suzuki, 344 puntos, 2.-Mitsubishi, 259,5 p., 3.-Renault, 230 p.