·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESSE - PRI

Recital d'Amàlia i Joan Vinyes a Montmeló.

Els germans Vinyes i l'equip Baporo Motorsport van donar el millor de si mateixos per protagonitzar una excellent actuació en el cinquè *meeting* de la Copa d'Espanya de Resistència 2012. La fí de setmana va acabar en el calaix més alt del podi del Circuit de Catalunya. Millor impossible.
La regularitat i una estratègia ben preparada van ser les bases de l'èxit que van obtenir Amàlia i Joan en la seva tornada al CER. En la present temporada la lluita pel campionat no és possible, el motiu? no han pogut seguir l'esmentat campionat amb assiduïtat. Així doncs aquest triomf parcial demostra que el tàndem andorrà segueix sent molt competitiu al volant del Seat Leon.

A l'inici del *meeting* la normalitat va ser la nota dominant, és a dir en els **entrenaments lliures**, es van limitar a rodar el material que després utilitzarien en carrera. A Amàlia no li va costar agafar el *feeling* de la competició, encara que la incògnita era la seva resposta a nivell físic després de diversos mesos sense competir.
Els **entrenaments oficials** (20') van començar a aclarir dubtes sobre la competitivitat dels pilots andorrans. Joan va disputar la primera sèrie i va obtenir el tercer millor registre (2'00"997) en l'única volta que va disputar. A continuació va sortir la seva germana i va mantenir la línia d'efectivitat, va parar el crono en 2'02"168 i es va situar en la 7ª posició de la seva mànega.
En la classificació acumulada, Amàlia i Joan van quedar situats en la 5ª posició i en conseqüència començarien la prova final a la tercera línia de la graella de sortida.
La **carrera** (2 hores + 1v.) la va iniciar Amàlia, l'objectiu era mantenir les distàncies amb els rivals que la precedien. La pilot andorrana va tenir un relleu sense grans sobresalts en el qual va saber estar entre els més ràpids sense cometre el més mínim error.
Després de 25' de carrera, Joan va agafar el volant del Leon i va començar una remuntada lenta però constant cap els llocs de podi. Després de la primera hora de competició Vinyes-Vinyes se situaven en el segon lloc de la classificació i poc abans d'acabar el seu relleu, Joan se situava capdavanter, després de saldar amb èxit un dura pugna amb l'equip francès Destemberg-Abril i que els germans Cabezas fossin sancionats amb un pas per el *pit-line*.
Ls 2 hores les va completar Amàlia amb gran seguretat. A l'inici de la seva segona sortida a la pista va mantenir un ritme molt alt mantenint a ratlla als seus rivals directes. En la recta final de la carrera va afluixar una mica per no tenir problemes de gasolina a les últimes voltes. Al final doncs, triomf en una prova en la qual el guió es va seguir de manera impecable per part de tothom, en el decurs de tot el cap de setmana.

Joan Vinyes es mostrava molt feliç pel triomf i sobretot de com s'havia aconseguit: ***Per diversos motius, aquest any no hem tingut una presència habitual en el CER. Aquest triomf ens ajudarà a seguir lluitant a les carreres amb objectius ambiciosos, sobretot la meva germana ha demostrat que segueix sent la mateixa, o potser millor, que fa dos anys quan va aconseguir el triomf absolut o la passada temporada quan es va estar barallant fins al final pel títol. La veritat, estic molt satisfet d'aquest cap de setmana.*** Amàlia, també deixava clar que s'havien dissipat tots els seus dubtes: ***Després de sis mesos sense competir no tenia molt clar com respondria físicament. Al principi em va costar una mica, però en la part final del meeting m'he trobat molt bé i... molt contenta d'haver trepitjat una altra vegada la part mes alta d'un podi.***

L'últim *meeting* de la Copa d'Espanya de Resistència es disputarà dintre de tres setmanes (dies 27 i 28 d'octubre) en el circuit del Jarama. Els germans Vinyes tornaran a estar a la graella de sortida.

Servei de premsa.

Classificació Copa d'Espanya de Resistencia - Catalunya

1.- Vinyes-Vinyes (Seat Leon) 2h03'49.359, 2.- Cabezas-Cabezas (Seat Leon) a 0'7.522, **3.-** Makushin-Raosell (Seat Leon) a 0'28.380, **4.-** J.Font (Seat Leon) a 0'33.150**, 5.-** Cebrian-Ezpeleta (Seat Leon) a 0'39.969 .

APARCAMENTVINYES
kare