



AUTOMÒBIL  
CLUB  
D'ANDORRA



## La X-TREM Challenge de Andorra sigue creciendo.

### En Sant Julià de Lòria se conocerán los campeones Proto y Preparados de la Copa TT 2012.

El Principado de Andorra, en concreto Sant Julià de Lòria y su entorno, volverán a ser el centro de atención de los aficionados al 4x4 de toda Europa. Serán tres días de competición (del 12 al 14 de Octubre) en que los mejores especialistas europeos demostrarán sus habilidades en un marco que, año tras año, ha recibido todo tipo de elogios por parte de los equipos que se han atrevido a desafiar su dureza.

La presente edición de la X-TREM Challenge de Andorra será la quinta de una prueba que no para de crecer bajo la tutela del Automòbil Club de Andorra y el soporte incondicional del Comú de Sant Julià de Lòria. Las cabezas visibles de la organización durante la disputa de la X-TREM serán, un año más, Albert Cabanes y Ramon Pujol.

Esta temporada competirán en la prueba andorrana, de máxima dificultad del 4x4, equipos de 7 nacionalidades diferentes. La inscripción se limitó a 34 equipos, 20 Protos y 14 Preparados, y hace semanas que se cerró, quedando en lista de espera varios equipos por si se producían bajas en los días previos a la competición.

De los 34 equipos, cabe destacar que hay una mayoría de participantes de Francia y España. También repiten el equipo italiano Acerni Racing, el suizo ZZ Kustom con dos equipos y tres equipos británicos entre los que destaca el veterano piloto británico Tony Baskill (vencedor en el 2010). La gran novedad del 2012 será el retorno del equipo belga de los hermanos Reul, que ganaron la prueba en el 2009 y desde entonces solo habían asistido a la misma como espectadores, invitados por la organización. Cuatro equipos locales (1 entre los Proto y 3 entre los Preparados) completan la inscripción mas internacional de la X-TREM andorrana.

En cuanto al **recorrido**, se han mantenido las líneas maestras del mismo con 41 zonas diurnas y las pruebas de orientación nocturnas, que los participantes irán superando según el particular criterio de cada equipo. Como novedad a reseñar, decir que durante la tarde del viernes no se harán las tradicionales zonas por equipos y que en su lugar se han diseñado 6 zonas rápidas (máximo 15' cada una) que, según el criterio de los organizadores, servirán para establecer las primeras diferencias en la clasificación.

A la presentación de la X-TREM 2012, que se llevó a cabo en el Comú de Sant Julià de Lòria, el Hble. Sr. Oliver Alís (Consejero de Circulación y Deportes del Comú de Sant Julià de Lòria) y el Sr. Toni Sasplugas (Secretario General del Automòbil Club de Andorra) coincidieron de manera explícita al afirmar que: **La X-TREM de Sant Julià es una carrera que nació en Andorra hace cinco años y que ahora mismo está plenamente consolidada en el calendario europeo de la especialidad.**

Por su parte, Ramon Pujol (Director de la carrera) comentó su satisfacción por el camino recorrido hasta este momento y el deseo que la prueba se desarrolle con normalidad, estas fueron sus palabras: **Tenemos una inscripción de lujo, con el equipo belga Reul Sport y el británico Giggiepin de Jim Marsden como grandes favoritos. De los 54 pre-inscritos hemos tenido que escoger 34, cifra que consideramos límite para que la prueba se desarrolle sin aglomeraciones. Tomar la decisión de dejar 20 equipos fuera de la competición ha sido difícil y doloroso.** En cuanto al trazado, el organizador andorrano destacó la exigencia de alguna de las zonas: **Hay obstáculos que superan los 2 km de longitud, además también hemos recuperado zonas no cronometradas. El trazado es muy duro tanto para los pilotos cómo para las mecánicas.** Es decir, superar las 41 zonas preparadas por los organizadores puede tener una cariz épico si la climatología no acompaña.

Las verificaciones administrativas y técnicas se llevarán a cabo en pleno centro de Sant Julià de Lòria, concretamente en el parking del Comú, a partir de las 8h30 del próximo viernes (día 12). Una vez finalizadas las verificaciones, los equipos se desplazarán a Canòlich, donde quedará ubicado el parque de asistencia de la prueba. A las 15h30 del mismo día se dará la salida a los equipos participantes en la 5ª X-TREM Challenge de Andorra.

Servicio de prensa.

### Clasificaciones provisionales de la Copa TT 2012:

| Pos | Protos          |    | Preparados       |    | Serie          |    |
|-----|-----------------|----|------------------|----|----------------|----|
| 1   | Jaume Guardiola | 27 | Ernest Raventós  | 30 | Joel Martinez  | 30 |
| 2   | Albert Cabanes  | 23 | Lluís Montserrat | 20 | Ramon Armengol | 24 |
| 3   | Marc Ambor      | 22 | Jordi Betriu     | 18 | Sergi Simó     | 18 |

