



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



La X-TREM Challenge d'Andorre continue de grandir.

À Sant Julià de Lòria, on va connaître les champions Proto et Préparés de la Coupe TT 2012.

La Principauté d'Andorre, plus précisément Sant Julià de Lòria et ses alentours vont être à nouveau le centre d'attention de tous les fans du 4x4 européens. Il s'agit de trois jours de compétition (du 12 au 14 octobre) pendant lesquels les meilleurs spécialistes européens montreront leurs habiletés dans un environnement, dont les équipes, qui ont déjà défié sa complexité, ont fait l'éloge à chaque reprise.

Cette année, c'est la cinquième édition de la X-TREM Challenge d'Andorre, un événement qui ne cesse de croître sous la supervision de l'Automòbil Club d'Andorra et avec le soutien inconditionnel de l'Hôtel de Ville de Sant Julià de Lòria. À nouveau, cette année, les deux organisateurs de la X-TREM seront Albert Cabanes et Ramón Pujol.

Cette saison, l'événement andorran, de très haute difficulté du 4x4, va rassembler des équipes de 7 nationalités différentes. L'inscription a été limitée à 34 équipes, 20 Protos et 14 Préparés, et elle a été fermée il y a plusieurs semaines avec plusieurs équipes en listes d'attente au cas où il aurait des annulations à la dernière minute.

La plupart des 34 équipes sont soit françaises soit espagnoles. Tout de même, il y a aussi une équipe italienne Acerni Racing, les suisses de ZZ Kustom avec deux équipes et trois équipes britanniques, entre lesquelles se trouvent l'expert pilote Tony Baskill (vainqueur en 2010). La nouveauté cette année 2012 est le retour de l'équipe belge des frères Reul, vainqueurs en 2009, et qui depuis n'étaient venus que comme spectateurs, invités par l'organisation. Quatre équipes andorranes (1 Proto et 3 Préparés) compléteront l'inscription la plus internationale de la X-TREM d'Andorre.

Le parcours maintient les lignes de base des années précédentes, avec 41 zones de jour et les épreuves d'orientation pendant la nuit, et les participants devront choisir comment le surmonter. Une nouveauté introduite cette fois-ci, c'est que le vendredi après-midi il n'y aura pas de zones en équipe, mais plutôt 6 zones rapides (maximum 15' chacune) qui devraient, d'après les organisateurs, établir des différences dans le classement.

Pendant la présentation de la X-TREM 2012, tenue dans l'Hôtel de Ville de Sant Julià de Lòria, l'Hble. M. Oliver Alís (Conseiller de la Voirie et des Sports de Sant Julià de Lòria) et M. Toni Sasplugas (Secrétaire Général de l'Automòbil Club d'Andorra) ont tout les deux affirmé que : **La X-TREM de Sant Julià est une course qui est née en Andorre il y a cinq ans et qui est maintenant un événement tout à fait établi dans le calendrier européen des 4x4.**

De son côté, Ramón Pujol (Directeur de la course) était ravi de voir la progression jusqu'à présent et désirait ne pas avoir d'imprévus ; voici ce qu'il avait à dire : **Notre liste d'inscrits est superbe et l'équipe belge Reul Sport et le Britannique Gigglespin dirigé par Jim Marsden sont sans doute les grands favoris. La préinscription était de 54 équipes, mais on a dû la réduire à 34, étant donné que l'on pense que c'est le maximum pour qu'il n'y ait pas d'agglomération pendant la course. Éliminer 20 équipes de la compétition a été la décision la plus difficile et douloureuse.** Quant au parcours, l'organisateur andorran a surtout parlé de la difficulté de quelques-unes des zones : **Certains obstacles ont plus de 2 km de longueur et on a aussi réintroduit des zones où on ne mesure pas le temps. Le parcours est très exigeant aussi bien pour les pilotes que pour leurs voitures.** C'est-à-dire que réussir les 41 zones établies par les organisateurs peut être un défi insurmontable si la climatologie n'est pas du côté des pilotes.

Les vérifications administratives et techniques vont s'effectuer en plein centre de Sant Julià de Lòria, plus précisément dans le parking de l'Hôtel de Ville, dès 8h30 le vendredi (12 octobre). Une fois les vérifications auront été réalisées, les équipes se déplaceront jusqu'à Canòlich, où il y aura le parc fermé. À 15h30 le même jour, les équipes inscrites commenceront la 5e X-TREM Challenge d'Andorre.

Service de presse.

Classifications provisoires Coupe TT 2012.

Pos	Protos		Preparados		Serie	
1	Jaume Guardiola	27	Ernest Raventós	30	Joel Martinez	30
2	Albert Cabanes	23	Lluís Montserrat	20	Ramon Armengol	24
3	Marc Ambor	22	Jordi Betriu	18	Sergi Simó	18

