



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA

Copa TTT 2012

La X-TREM Challenge de Andorra en marcha... sobre el terreno.

Las primeras zonas han sido más exigentes para las mecánicas de lo que estaba previsto.

El inicio de la 5ª edición de la X-TREM Challenge Andorra ha tenido como denominador común, la dureza de las 6 zonas que abrían la competición sobre el terreno, es decir por los alrededores de Canòlich.

Los problemas mecánicos han sido numerosos, en estos momentos (19h00) hay varios equipos que están trabajando para reparar su vehículo para poder seguir compitiendo. Entre los que se encuentran en esta situación comprometida, hay que mencionar al ganador de la carrera de la temporada 2010, el veterano Tony Baskill, que en los primeros compases de la prueba ha sufrido un vuelco.

Hay que mencionar que antes de iniciar la actividad en las zonas, los equipos han pasado las obligadas verificaciones administrativas y técnicas. Los 34 equipos han superado sin problemas este trámite y, tal como estaba previsto, han hecho en caravana el desplazamiento desde el centro de Sant Julià de Lòria hasta Canòlich.

En el momento de las verificaciones, Albert Cabanes destacaba las ganas de competir en Andorra que tienen, tanto los equipos que se han desplazado hasta el Principado como los que se han quedado fuera, este era su comentario: ***A principios de semana, concretamente el martes, un equipo inscrito nos llamó para avisar de que le era imposible venir a Andorra. Contactamos con uno que estaba en lista de espera y, a pesar de que faltaban dos días para iniciar la carrera, rápidamente nos confirmó que vendría. Ahora mismo ya ha superado las verificaciones.***

Cómo queda dicho, hoy ha sido una jornada muy dura para muchos equipos, ahora mismo todavía hay mucha actividad en las zonas. Entre los que han tenido un debut impecable en la X-TREM de Sant Julià de Lòria, hay el equipo andorrano formado por Marc Ambor y Amandio Caçador al volante de su Nissan GR. Marc nos explicaba así su actuación de hoy: ***Hemos estado acertados en la selección de las zonas y no hemos tenido que hacer prácticamente cola en ninguna de las 6 que hemos disputado. Nos ha sobrado mucho tiempo en cada una de ellas. A las 6 de la tarde habíamos acabado el recorrido. Para empezar, todo perfecto.*** En la misma línea se manifestaban los favoritos al triunfo, el equipo belga Reul-Reul y el británico Marsden-Bolt, aunque en su caso si esperaron más de lo que hubieran deseado en alguna de las zonas.

Siguiendo el programa previsto por los organizadores, a los equipos todavía les quedan muchas horas de actividad en esta primera jornada de la X-TREM andorrana. A las 20h00 está previsto que se cierren las 6 zonas rápidas, a continuación tendrán un margen de 3 horas para revisar la mecánica y cenar, a las 23h00 se dará inicio a la etapa nocturna en la que tendrán que localizar hasta 20 waypoints y superar 5 zonas individuales en un máximo de 30' cada una. A las 3h00 de la madrugada se acabará esta primera jornada de competición de la X-TREM Challenge Andorra 2012.

Servicio de prensa.

