



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



La X-TREM Challenge d'Andorra comença a definir posicions.

Mes de la meitat dels 34 participants que van iniciar la cursa han patit problemes mecànics, la majoria han reparat i segueixen.

L'equip italià Acerni-Bondi, el britànic Marsden-Bolt i el belga dels germans Reul, son els principals candidats al podi final de la categoria PROTO de la X-TREM Challenge d'Andorra 2012. Pel que fa als vehicles PREPARATS establir un pronostic resulta del tot impossible, la igualtat entre els capdavaners es molt gran.

Amb tot queda una jornada de competició, hi ha pronostic de pluja, i encara tot es possible.

La jornada d'avui s'ha desenvolupat amb una climatologia molt favorable i amb molta presència de públic a les zones. Un dels comentaris dels aficionats mes entesos en el X-TREM ha estat: **Aquest any hi han mecàniques de molt nivell i pilots que les saben pilotar.**

Pel que fa a aquest primer dia complert en el que els equips han tingut que afrontar les 41 zones previstes pels organitzadors, cal destacar per sobre de tot, el problema que han patit els germans Reul. Han tingut que superar mes de la meitat d'una de les zones mes llargues del recorregut, 800 metres, amb una roda punxada. No hi ha dubte que el incident els hi a costat un bon nombre de punts i qui sap si el triomf a la cursa. Pel que que fa al pilots andorrans tampoc ha estat una bona jornada. Ambor-Caçador i els germans Bringué que ahir van iniciar la cursa amb molt bones sensacions, avui han perdut molt temps en reparar les seves mecàniques. En aquets aquets moments sembla que el tàndem Betriu-Morlans es el que manté les possibilitats d'estar entre els millors al final

Ramón Pujol, director de la cursa, ens ha comentat les seves sensacions respecte als problemes que estan patint els participants, aquestes eren les seves paraules: **El terreny està sec i dona confiança, això fa que els equips vagin al límit, qual-sevol petita errada es pot convertir en una bocada i això ha passat en varies zones i a diversos equips. Amb tot la cursa s'esta desenvolupant amb normalitat i esperem arribar al final amb aquesta dinàmica. Qui guanyarà? Doncs, primer cal veure la classificació d'avui, serà una bona referència, encara que demà tornem a tenir una llarga jornada i tot pot variar molt.**

En aquets moments els equips que es mantenen en cursa estan entregant els carnets de ruta d'avui, després podran revisar la mecànica i recuperar energies per continuar a partir de les 23h00 amb els 20 waypoints i/o les 5 zones individuals que els hi van quedar pendents de la nit passada. El final esta previst, una vegada mes, a les 3h00 de la matinada.

Demà a les 10h00 s'iniciarà la jornada decisiva de la X-TREM Challenge Andorra 2012.

Servei de premsa.

