



AUTOMÒBIL  
CLUB  
D'ANDORRA

# Copa TTT 2012

## La X-TREM Challenge de Andorra empieza a definir posiciones.

**Más de la mitad de los 34 participantes que iniciaron la cursa han sufrido problemas mecánicos, la mayoría han reparado y siguen.**

El equipo italiano Acerni-Bondi, el británico Marsden-Bolt y el belga de los hermanos Reul, son los principales candidatos al podio final de la categoría PROTO de la X-TREM Challenge de Andorra 2012. En cuanto a los vehículos PREPARADOS establecer un pronóstico resulta del todo imposible, la igualdad entre los punteros es muy grande. Con todo queda una jornada de competición, se preve lluvia, y todavía todo es posible.

La jornada de hoy se ha desarrollado con una climatología muy favorable y con mucha presencia de público a las zonas. Uno de los comentarios de los aficionados mas entendidos en el X-TREM ha sido: ***Este año hay mecánicas de mucho nivel y pilotos que las saben pilotar.***

En cuanto a este primer día cumplido en el que los equipos han tenido que afrontar las 41 zonas previstas por los organizadores, hay que destacar por encima de todo, el problema que han sufrido los hermanos Reul. Han tenido que superar mas de la mitad de una de las zonas mas largas del recorrido, 800 metros, con una rueda pinchada. No hay duda que el incidente les restado un buen número de puntos y quien sabe si el triunfo en la carrera. Por el contrario sus rivales directos al triunfo en la categoría PROTO están protagonizando una actuación muy regular y sin cometer errores.

Ramón Pujol, director de la prueba, nos ha comentado sus sensaciones respecto a los problemas que están sufriendo los participantes, estas eran sus palabras: ***El terreno se ha secado y da confianza, esto hace que los equipos vayan al límite, cualquier pequeño error se puede convertir en un vuelco y esto ha pasado en varias zonas y a varios equipos. Con todo la carrera se esta desarrollando con normalidad y esperamos llegar al final con esta dinámica. ¿Quién ganará? Pues, primero hay que ver la clasificación de hoy, será una buena referencia, aunque mañana volvemos a tener una larga jornada y todo puede variar mucho.***

En estos momentos los equipos que se mantienen en competición están entregando los carnés de ruta de hoy, después podrán revisar la mecánica y recuperar energías para continuar, a partir de las 23h00, con los 20 waypoints y/o las 5 zonas individuales que les quedaron pendientes la noche pasada. El final esta previsto, una vez mas, a las 3h00 de la madrugada.

Mañana a las 10h00 se iniciará la jornada decisiva de la X-TREM Challenge Andorra 2012.

Servicio de prensa.

