



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA

Copa TT 2012

El Team Acerni Racing gana la 5ª X-TREM Challenge de Andorra.

Entre los vehículos de la categoría PREPARADOS, el equipo francés Euro4x-4conti consiguió el triunfo por segundo año consecutivo.

La X-TREM Challenge de Andorra vivió tres jornadas muy intensas de competición en un escenario elogiado por todos los presentes. Los principales favoritos al podio de la categoría PROTO hicieron buenos los pronósticos, casi al completo. El equipo italiano Pier Acerni-Nicola Bondi se proclamó como claro ganador superando al Team Giggelpin británico (Jim Marsden-Nick Bolt). Jaume Guardiola-Josep Solà dieron la sorpresa al situarse en el tercer lugar del podio, después de superar con éxito una primera jornada nefasta en la que acabaron en la 13ª posición.

La lucha a la categoría PREPARADOS ha estado en mucho mes ajustada, al final el equipo francés Euro4x4conti con Pascal Leboucher-Thomas Lefevre aprovecharon los problemas mecánicos de última hora de sus rivales, para volver a ganar a la XTRTEM andorrana. El podio lo completaron los equipos andorranos Hostal la Font (Jordi Betriu-Xavi Morlans) y el Team Choy (David y Joan Choy).

El pronóstico que no se cumplió fue el climatológico, la lluvia no apareció a pesar de que a primera hora de la tarde pareció que la última parte de la cursa se podría correr con agua, fue una falsa alarma.

El Team Acerni ha completado en Sant Julià de Lòria una actuación casi perfecta, se situó como líder después de la jornada de viernes (zonas rápidas) y cuando la prueba se endureció, a partir de sábado a las 10h00, las diferencias no dejaron de aumentar a su favor. Por detrás la lucha entre los hermanos Reul y Marsden-Bolt, fue más emocionante. Acabaron el sábado con 100 puntos de diferencia entre ambos equipos, pero en la jornada final los pilotos belgas sufrieron problemas de todo tipos que les dejaron, incluso, fuera del podio final. Cómo queda dicho, Guardiola-Solà aprovecharon la ocasión y se situaron en el tercer lugar después de completar una espectacular remontada.

En cuanto al único equipo andorrano de la categoría, Marc Ambor-Amandio Caçador, acabaron la prueba en la 8ª posición. Su actuación estuvo marcada por los problemas mecánicos que sufrieron el sábado.

El líder de la categoría PREPARADOS fue cambiando después de cada jornada. Betriu-Morlans encabezaban la clasificación después de las pruebas disputadas el viernes (día 12). Los hermanos Bringué tomaron el relevo al final del segundo día de competición, a pesar de que su coche no iba fino del todo. En la jornada decisiva, estos equipos sufrieron problemas mecánicos, concretamente de palieres Betriu y caja de cambio los Bringué, y no pudieron defender sus opciones al triunfo final. Leboucher-Lefevre y el Team Choy fueron los grandes beneficiados de la situación. Con todo Betriu todavía pudo salvar la segunda posición al finalizar la carrera.

La satisfacción y quizá también un poco de cansancio, se veían reflejadas en el rostro del director de la carrera, Ramón Pujol, esta era su valoración: *Estamos muy contentos de como se ha desarrollado la prueba y sobre todo de la gran cantidad de aficionados que la han vivido in-situ, muchos venidos de fuera sobre todo de Francia y España. El comportamiento tanto de los participantes cómo de estos aficionados que han estado por los alrededores de Canòlich ha sido modélico y nos han facilitado mucho nuestro trabajo. Todavía no hemos acabado esta edición de la X-TREM, pero ya tenemos algunas notas de cara la próxima edición.*

¿Cómo por ejemplo? *Pues en el aspecto de los aficionados que se desplazan cada vez en mas cantidad a Canòlich, buscar una solución para evitar los atascos en lugares puntuales... Nuestra intención es mantener el nivel en cuanto al trazado y los equipos participantes y dar un paso adelante en todo lo que rodea al aspecto puramente competitivo.*

Así pues, parece evidente que, la edición 2012 de la X-TREM andorrana que está a punto de acabar tendrá continuidad a Sant Julià de Lòria. Las palabras de Ramon Pujol expresan la voluntad que tienen el organizadores de seguir creciendo y poder tener la próxima temporada una edición mejorada de su prueba.

Servicio de prensa.

Clasificación de la X-TREM Challenge de Andorra 2012.

PROTOS.

1.-Acerni-Bondi (Jeep black Jaws evo), 66.194 puntos, 2.-Marsden-Bolt (Defender 4.8 v8), 84.142 p., 3.-Guardiola-Solà (Suzuki Proto), 84.652 p., 4.- Torrontegui-Ozaeta (Tomcat Td5), 104.619 p., 5.-Reul-Reul (Defender 104 RS), 110.744 p.,7.-Ambor-Caçador (Nissan GR)

PREPARADOS.

1.-Leboucher-Lefevre (Land Rover Defender9 116.308 puntos., 2.-Betriu-Morlans (Jeep Wrangler) 1239.768 p., 3.-Choy-Choy (Land Rover Defender) 139.975 p., 4.-Bringué-Bringué (Suzuki Samurai), 142.961 p., 5.-Raventós-Tubau (MNissan GR) 144.272 p.,

A falta de confirmación oficial, estos resultados dan el triunfo de la COPA TT 2012 de las categorías PROTO y PREPARADOS a Jaume Guradiola-Josep Solà y Ernest Raventós-Pau Tubau.

