



## Séptimo título catalán de rallys para Membrado. Josep R. Ribolleda consigue el primero de su palmarés.

Josep M. Membrado-Josep R. Ribolleda, finalmente al volante del Mitsubishi Evo X N+ del equipo MC Racing, consiguieron decantar a su favor, de manera definitiva, el Campeonato de Cataluña de Rallys 2012. La segunda plaza final en el 52 Rally 2000 Viratges, a menos de 5" del triunfo, fue más que suficiente para que Josep M. Membrado consiguiera por séptima vez el título de campeón catalán de la especialidad. Por su parte el copiloto andorrano, Josep R. Ribolleda, es la primera vez que consigue el mencionado galardón.

El piloto de Repsol se expresaba de esta manera al final del rally: **Estamos muy contentos por el título conseguido, era el gran objetivo de la temporada. Lástima que al final se nos ha escapado el triunfo por muy poco.**

Membrado, que cabe recordar quería hacer un rally sin arriesgar, inició la carrera marcando el mejor registro de la primera especial (Llobrol-Sant Climent). Además una vez disputada la primera sección era el líder de la prueba superando en 2"6 a Domingo-Venceslao (Mitsubishi Lancer Evo X N+), mientras que en tercera posición se encontraba el Porsche 911 GT3 de Gaig-Astudillo a 26".

La siguiente sección se inició de manera muy parecida, Membrado volvió a ser el más rápido en la especial mencionada, ampliando ligeramente su ventaja en la general. No obstante en la siguiente (Hostal Nou-Torà) se mostró demasiado conservador y cedió 16" a Domingo que pasó a ser el piloto referencia del rally. Así pues, la primera parte de la prueba del Biela Club Manresa acabó con Domingo líder, con 11" de ventaja sobre un Membrado que, a pesar de todo, tenía todo a su favor para conseguir el título catalán.

El cambio de escenario se inició con un scratch del líder en Granera, parecía que de manera definitiva Membrado-Ribolleda se concentraban en el título catalán. Pero la continuación dejó claro que su ritmo era muy competitivo y mantuvieron sus opciones de triunfo hasta el final, marcaron el mejor tiempo en las tres últimas especiales del rally (dos pasadas por Talamanca y la segunda por Granera) y quedaron muy cerca del triunfo.

Membrado reconocía al final del 2000 Viratges 2012, que les había faltado un poco de regularidad para conseguir el triunfo, estas eran sus palabras: **Es evidente que el planteamiento de la carrera estaba enfocado a conseguir el título. De todas maneras, me sorprendió mucho el tiempo que perdimos en la segunda pasada por Hostal Nou, quizá fuimos demasiado conservadores aunque al final de la especial la sensación que tenía no era esta. Recuperar 16" era imposible, si tenemos en cuenta que no queríamos arriesgar.** El triunfo en el 2000 Viratges se escapó por muy poco, pero el título ya es una realidad: **Era nuestro objetivo y lo hemos conseguido. A partir de este momento, con los deberes hechos, nos podemos centrar al cien por cien en el rally Cataluña, queremos prepararlo lo mejor posible, sin ninguna presión intentaremos disfrutar completando un buen rally, entre los equipos habituales del mundial.**

Para Josep R. Ribolleda el título conseguido en este 2012 representa el estreno de su palmarés en cuanto a títulos absolutos: **No ha sido fácil, hemos tenido que trabajar hasta el último momento y creo que por esta razón la satisfacción es más grande. En este rally hemos corrido en los momentos en que nos hemos sentido a gusto en el trazado y en el resto hemos ido más tranquilos. Teníamos el título demasiado cerca, no podíamos cometer ningún fallo que pudiera comprometer el trabajo de todo el año. Todo ha salido bien y ahora a ver que podemos hacer en el Cataluña.**

Como queda claro, tanto Membrado como Ribolleda están muy concentrados en el Rally Cataluña-Costa Dorada, que se correrá los días 8,9 y 10 de noviembre, para cerrar una temporada muy completa en la que ya han conseguido su objetivo principal, el Campeonato de Cataluña de la especialidad.

Servicio de Prensa.

### Resultados - 52 Rally 2000 Viratges.

Pos	Clasificación Scratch		
1	Climent Domingo-Joan Venceslao	Mitsubishi Evo X	58'38.5
2	Josep M. Membrado-Josep R. Ribolleda	Mitsubishi Evo X	a 0'04.9
3	Jordi Gaig-Alex Astudillo	Porsche 911 GT3	a 1'17.9
4	Albert Orriols-Manel Muñoz	Mitsubishi Evo IX	a 2'10.3
5	Ferran Nieva-Cesar Grau	Peugeot 106 GTi	a 5'49.4

