-PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Joan Vinyes entre els millors al Jarama.

Joan Vinyes va tancar la seva participació a la Copa d'Espanya de Resistència (CER) 2012, competint en solitari al *meeting* del circuit del Jarama al volant del Seat Leon (Divisió 5) preparat per Baporo Motorsport. El pilot andorrà va acabar les dues proves disputades en la 2ª i 4ª posició respectivament, una actuació que va arrodonir amb la pole position aconseguida en la primera mànega d'entrenaments oficials.
Com dèiem, Joan va afrontar el *meeting* del Jarama en solitari ja que, divendres passat (dia 26), la seva germana Amàlia no va poder realitzar el desplaçament fins a Madrid, a causa d'una indisposició física (amb febre) que la va retenir al seu domicili.

Joan va iniciar el cap de setmana amb el *timing* previst. Als **entrenaments lliures** (50'+50'), com de costum, va rodar per preparar material per a les carreres. A més, després d'un any sense competir en aquesta pista, sempre va bé recordar alguns dels trucs utilitzats de cara a superar, el més ràpid possible, les zones de major dificultat de la pista madrilenya. Cal esmentar que Vinyes sempre es troba molt a gust competint al circuit del Jarama.
Als **entrenaments oficials** (20'+20'), Joan es va mostrar molt eficaç en la primera de les sèries disputades. Una de les dificultats conegudes a priori era escalfar bé les rodes. Joan va esperar el moment propici per llançar un atac que el va portar al capdavant de la classificació amb un registre de 1'41"634.
A la segona sèrie, va tornar a utilitzar la mateixa estratègia, però en aquesta ocasió la potència del Seat Leon de la Divisió 6 d'Iñigo Vigiola i Antonio Aristi va ser un obstacle impossible de superar. Al final doncs, tercer en aquesta mànega amb un temps de 1'41"667.
Les dues **carreres** (48' + 1v.) van tenir un desenllaç molt semblant, Vinyes es va situar al capdavant del grup a la sortida i es va mantenir en posicions de cap fins a la parada a boxes per fer el canvi de pilot. En aquest cas, no va haver-hi canvi però Joan va haver de romandre aturat fins a complir el temps acumulat (2'40" i 3' respectivament), un handicap molt ampli a causa del triomf aconseguit al circuit de Catalunya que en la segona carrera, es va veure incrementat a causa del podi aconseguit a la carrera inicial.
En la tornada a la pista, Vinyes va seguir lluitant per recuperar posicions i va aconseguir completar les dues carreres en les esmentades 2ª i 4ª posició.

Joan Vinyes va acabar satisfet de la seva actuació al Jarama, aquestes eren les seves paraules: ***Abans de res vull dir, que m'hagués agradat compartir el volant del Leon amb la meva germana, aquesta vegada no ha pogut ser. Pel que fa al meeting, crec que tot s'ha desenvolupat segons el guió que havíem previst per endavant. Als entrenaments oficials, crec que vam estar on havíem d'estar, és a dir lluitant per la pole. A les carreres la situació era més complicada, sabíem que el handicap seria molt difícil de compensar i, si no hi havia un imprevist que canviés la lògica de les carreres, poca cosa podíem fer a part de córrer molt. Això és el que hem fet.***
Joan va arribar (el divendres dia 26) al Jarama des de Còrdova, on va fer els reconeixements del ral·li Sierra Morena, aquest era el seu comentari sobre aquest tema: ***Ha estat una jornada densa en la qual hem tingut una climatologia molt desfavorable. De totes maneres, hem pogut conèixer l'especial nova de la prova (Posadas de 36 km), que per al meu gust, és massa ràpida.***

D'aquí a un mes, concretament els dies 23 i 24 de novembre, Vinyes tornarà a visitar el circuit del Jarama, en aquesta ocasió, per disputar el Ral·li de Madrid, última prova del Campionat d'Espanya de Ral·lis d'asfalt.

Servei de premsa.

Classificació Copa d'Espanya de Resistencia - Jarama

1ª Carrera.
1.- Kirill Ladygin (Seat Leon) 51'03.166, **2.-Joan Vinyes (Seat Leon) a 0.582**, **3.-** Marcos de Diego (Seat Leon) a 11.208, **4.-** Cebrian-Ezpeleta (Seat Leon) a 15.919**, 5.-** Jaume Font (Seat Leon) a 16.291.

2ª Carrera.
1.- Arruabarrena-Aristi (Seat Leon-D6) 51'00.762, **2.-**Jaume Font a 1.295, **3.-** Marcos de Diego (Seat Leon) a 7.671, **4.- Joan Vinyes (Seat Leon) a 13.398, 5.-** Dimitry Berngardt (Seat Leon) a 20.293.

APARCAMENTVINYES
kare