

Joan Carchat: *Tengo muchas ganas de acabar un rally.*

El piloto de la Banca Privada de Andorra (BPA) ha mejorado la mecánica de su Porsche para competir en el Rally Sierra Morena.

Joan Carchat-Adrià Aragó (Porsche GT3) seguirán en su afán de mejorar en el Rally Sierra Morena, penúltima cita del calendario del Campeonato de España de Rallys de asfalto 2012. La prueba organizada por el Automóvil Club de Córdoba, en su 30ª edición, presenta novedades tanto en el apartado competitivo como en la ubicación de la logística del Rally.

Los organizadores han tomado la decisión de acercar aún más el parque de asistencia a los aficionados y público en general, en este 2012 la zona de trabajo de los participantes estará situada en el Arenal, muy cerca del Estadio nuevo del Arcángel.

En cuanto al aspecto puramente competitivo, la presente edición del rally andaluz se disputará en dos etapas. La primera, el sábado (día 27), se iniciará a las 15h00 en el parque de asistencia y tendrá como principal obstáculo el bucle formado por las especiales Pozoblanco (25,29 km) y Villanueva-Adamuz (14,86 km). Los equipos tendrán que superar en dos ocasiones cada especial antes de entrar su vehículo en el parque cerrado.

La segunda etapa comenzará a las 7h00 del domingo (día 28). En esta jornada, la atención de los aficionados estará centrada en las cronometradas, Villaviciosa (24,84 km) y Posadas (35,77 km), por las que los participantes también pasarán dos veces antes de dar por acabada su participación en el Sierra Morena 2012. Cabe destacar, el retorno de la especial de Posadas en el trazado de la prueba cordobesa, con sus casi 36 km es una de las más largas del Campeonato de España.

En total, el recorrido de la prueba andaluza es de 662,02 km, de los que 201,52 corresponden a los ocho tramos de velocidad a superar.

Carchat está convencido que el Sierra Morena será un punto de inflexión en su trayectoria en esta temporada, así lo comenta: ***Ahora mismo mi obsesión es acabar un rally, llevamos un año en el que hemos tenido muchos problemas. El objetivo que teníamos para este año de hacer cuantos más kilómetros mejor no lo estamos cumpliendo y esto sin duda tiene una consecuencia negativa en la puesta a punto de nuestro Porsche. En Córdoba intentaremos llegar hasta el final, si me encuentro a gusto en el recorrido intentaremos ir más deprisa. En cualquier caso, no vamos a tomar ningún riesgo.*** Para conseguir este objetivo, el piloto del Automóvil Club de Andorra y su equipo, Juanillo Racing, han trabajado mucho en la puesta a punto del vehículo: ***Es cierto que hemos mejorado mucho en el tiempo que hemos tenido desde el Príncipe. Podríamos destacar que saldremos con embrague nuevo. Precisamente, esta parte del coche es la que nos ha dado más problemas hasta el momento.***

El parque cerrado del Sierra Morena 2012, situado en el Paseo de la Victoria de la capital andaluza, espera a los equipos que hayan superado el mencionado recorrido a partir de las 14h05, para la celebración de la ceremonia de entrega de trofeos a los vencedores.

Servicio de Prensa.