

Joan Carchat-Adrià Aragó compleixen els seus objectius a Còrdova.

El pilot de la Banca Privada d'Andorra (BPA) valora de manera molt positiva la 8^a posició al Ral·li Sierra Morena.

Joan Carchat va començar el desplaçament cap a Còrdova convençut que la seva sort tènia que canviar i que per fi tindrien alguna recompensa pel treball realitzat durant la temporada. I així va ser, en el 30 Ral·li Sierra Morena, Carchat-Aragó van aconseguir, per primera vegada, situar el seu Porsche 911 GT3 entre els top 10 en un prova vàlida per al Campionat d'Espanya de l'especialitat.

L'equip de l'Automòbil Club d'Andorra - RACC van estar de manera regular entre els deu millors, sobretot, durant la primera etapa. En aquesta fase, van poder imposar un bon ritme que els va portar fins a la 6^a posició en la classificació provisional. En la continuació, no van poder mantenir la mateixa dinàmica i alguns problemes mecànics els van obligar a minorar la seva marxa, perdent alguna posició en la recta final del ral·li.

El pilot andorrà es mostrava satisfet amb el resultat, encara que li hagués agradat estar una mica més a prop dels líders, aquest era el seu comentari: ***Volíem acabar un ral·li i ho hem aconseguit. També és motiu de satisfacció haver fet molts quilòmetres, això ens ha permès conèixer molt millor la nostra mecànica i saber on hem de millorar per ser més competitius.***

La recta final del ral·li va ser més complicada: ***Un coixinet d'una de les rodes posteriors (concretament l'esquerra) s'afluixava... no hi ha dubte que això ha marcat els nostres cronos en les últimes especials. Malgrat aquest incident final, marxo de Còrdova molt satisfet amb el treball realitzat i esperant poder seguir millorant en la propera cita.***

D'aquí a un mes, concretament els dies 23 i 24 de novembre, Carchat-Aragó tindran una nova oportunitat per seguir progressant en un ral·li en què es trobaran amb unes condicions, en principi, favorables per a la seva mecànica, serà el Ral·li RACE-Comunitat de Madrid, última prova del calendari 2012 del Campionat d'Espanya de Ral·lis d'asfalt.

Servei de Premsa.

Resultats del 30 Rally Sierra Morena.

1.-Fuster-Aviño (Porsche GT3), 1h57'24.3 , 2.-Vallejo-Vallejo (Porsche 911 GT3 CUP) a 0'20.1 , 3.-Pons-Amigo (Porsche 911 GT3), a 1'03.8 , 4.-Pérez-Ramírez (Peugeot 207 S2000), a 2'48.5 , 5.-Pernia-García (Mitsubishi Lancer Evo X) a 3'25.2 , 8.-Carchat-Aragó (Porsche GT3) a 4'52.1