



Llovera-Vallejo, a pesar de todo, siguen en el Catalunya 2012 .

En su vuelta al mundial SWRC, Albert Llovera-Diego Vallejo (Abarth Grande Punto S2000) están situados en la 6ª posición provisional del SWRC (42º puesto de la absoluta, después de disputar con diferente suerte las dos primeras etapas del Rally RACC 2012 (48 Cataluña-Costa Dorada). Cabe mencionar que Llovera-Vallejo siguen compitiendo después de acogerse a la opción de super rally antes de iniciar la segunda etapa. La rotura de una vieceleta de dirección provocó una salida de carretera en el segundo paso por Terra Alta, 5ª especial de tierra, que les obligó a abandonar.

Los participantes en la última prueba del calendario 2012 del Campeonato del Mundo de Rallys, tuvieron que superar una jornada con una climatología muy adversa (sobre todo mucha lluvia) que dejó el escenario por donde transcurría el rally en un estado muy delicado. Llovera, a pesar de padecer un proceso gripal, aguantó toda la jornada hasta el punto mencionado (segundo paso por Terra Alta) en donde la mecánica de su S200 dijo basta.

Una vez consumado el abandono, era evidente que el equipo de Abarth aprovecharía la opción de super rally para seguir en carrera, la incógnita era si los técnicos de PCR Sport tendrían tiempo material de reparar el coche y cambiar el *setup* de tierra a asfalto. La noche fue dura para equipo de Llovera, pero al final consiguieron su objetivo y pudieron reemprender la marcha en esta segunda jornada.

Llovera-Vallejo, iniciaron la etapa con el objetivo de llegar hasta el final. Durante la disputa de las especiales eran conscientes que, en algunos momentos, su mecánica no respondería de la manera acostumbrada. Era importante mantener un buen ritmo de competición e ir solventando los imprevistos que fueran surgiendo.

Al final llegaron al parque de asistencia de final de etapa en donde, una vez más, los técnicos de PCR Sport tuvieron trabajo extra para dejar en las mejores condiciones la mecánica del Abarth. Mañana esfuerzo final para Llovera y su equipo, después de todo lo que ha pasado, acabar sería la mejor recompensa.

Llovera con el cansancio reflejado en su semblante aun sacaba fuerzas de donde había muy pocas, para atender a los aficionados que le pedían una foto o un autógrafo. El piloto de Abarth resumía así estas dos jornadas: ***Siempre digo que las pruebas del mundial son muy duras, pero esta vez la climatología nos obligó a hacer un gran esfuerzo para superar la etapa de tierra. Lástima del abandono al final, creo que sin el incidente de Terra Alta todo hubiera sido diferente. El equipo ha trabajado muy duro y gracias a su esfuerzo hemos podido salir hoy.*** La primera etapa de asfalto ha sido, quizá, más complicada debido a lo que pasó ayer, así lo comentaba Albert: ***Es evidente, como decía se tuvo que trabajar mucho y muy rápido. Hoy, por encima de todo, queríamos acabar y lo hemos conseguido . Ahora hay que recuperar fuerzas, el resfriado me sigue machacando, e intentar superar una tercera etapa que sobre el papel no parece tan exigente como las anteriores. Veremos que pasa.***

Mañana domingo (día 11) se disputará la tercera y última etapa del Rally RACC 2012. Los equipos tendrán que superar en dos ocasiones el bucle formado por la especiales Riudecanyes (16,35 km), Santa Marina (26,51km) y Sierra de Almos (4,11 km.). En total 358,77 km, de los que 93,94 km serán de velocidad antes de entrar el coche en el parque cerrado final situado en el Paseo Marítimo de Salou.

Servicio de prensa.

Clasificación absoluta Rally RACC 2012.

1.-Loeb-Elena (Citroën DS3 WRC) 3h16'14.1 , 2.- Latvala-Anttila (Ford Fiesta RS WRC) a 0'77.0, 3.-Hirvonen-Lehtinen (Citroën DS3 WRC) a 0'47.1 , **42.-Llovera-Vallejo (Grande Punto Abarth S2000) a 44'02.8 .**

Clasificación SWRC Rally RACC 2012.

1.-Breen-Nagle (Ford Fiesta), 3h28'40.3 , 2.-Andersson-Axelsson (Proton Satria) a 3'19.3 , 3.-Y Al Rajhi-Orr (Ford Fiesta S2000) a 10'09.0 ... **6.-Llovera-Vallejo (Abarth Grande Punto) a 31'36.6**

