Membrado-Ribolleda ansiosos por empezar el Rally RACC 2012.

Josep M. Membrado-Josep R. Ribolleda (Mitsubishi Lancer Evo X) estrenarán su título de campeones del Catalunya de la especialidad disputando, por primera vez formando equipo, el Rally RACC (48 Catalunya - Costa Daurada) 2012, la prueba que cierra el Campeonato del Mundo de Rallys de la presente temporada. El rally se disputará a lo largo de los días 9, 10, 11 de noviembre, con la localidad de Salou (Tarragona) como centro neurálgico de la prueba.
Josep M. Membrado, que ha recibido la invitación de la organización para el rally, podrá competir de manera directa con los equipos que han disputado de manera habitual el mundial de Producción. El piloto de Repsol se muestra con confianza delante el reto que supone esta confrontación: ***Sin lugar a dudas será un lucha desigual, los medios de que disponen estos equipos y sobre todo el que nosotros no estemos habituados a disputar rallys de tres jornadas puede resultar decisivo. A pesar de todo el rally hay que disputarlo y estamos muy ilusionados en hacer una buena actuación.***

Como bien decía Membrado, el rally tiene un recorrido muy largo (casi 1400 km) si tenemos en cuenta las pruebas a las que acostumbra a competir durante la temporada. Serán tres etapas en las que deberán disputar 18 especiales (10 de diferentes) que sumarán 405,46 km de velocidad.
Durante la primera jornada (día 9 a partir de las 6h15), las especiales serán de tierra (Gandesa y Pessells) y mixtas (Terra Alta y Salou). Precisamente en esta jornada se concentran una de los tramos más largos del rally, Terra Alta de 44,02 km, con el más corto, Salou de solo 2 km. Una vez disputado este primer día de competición los equipos tendrán la tarea de cambiar sus mecánicas de tierra a asfalto en una larga asistencia de 1h15.
Las dos etapas siguientes serán sobre asfalto. En la segunda etapa el tramo denominado Priorat (45,97 km), el más largo del rally y en consecuencia uno de los puntos del recorrido en que se pueden establecer grandes diferencias.
El inicio de ambas etapas, desde el parque de asistencia de PortAventura, está prevista a las 7h00.

Estoy con ganas de que todo comience, estos momentos previos son sin duda los que más me cuesta superar, hay nervios, dudas, ... en fin no deja de ser algo habitual pero en un rally del mundial todo tiene un plus de grandeza. Era la opinión de Membrado antes del inicio de los reconocimientos, a demás, el que sea un recorrido muy parecido a otras ediciones de la prueba es un factor que no le favorece: ***La verdad es que no me ayuda quizá me perjudica, sobre todo si mis rivales han disputado ediciones recientes del rally. Hace años que no disputo una prueba en Tarragona y por tanto podemos decir que en este aspecto partimos de cero. A pesar de todo estamos esperanzados en hacer un buen rally y sobre todo disfrutar de una prueba del mundial, hace varias temporadas que queríamos hacerla y por fin lo hemos conseguido.***
Para Josep R. Ribolleda, la disputa del Rally RACC 2012 representará su debut en una prueba del mundial, así lo explicaba: ***Así es, hasta ahora había vivido el Catalunya trabajando en alguna función organizativa, pero nunca sentado en el backet de la derecha compitiendo. Será duro, estoy convencido, pero tengo muchas ganas de vivir la experiencia hasta el final, es decir acabar en el parque cerrado del paseo marítimo de Salou.***

Sin lugar a dudas, la gran novedad previa a la competición en el Rally RACC 2012 será la ceremonia de salida que le llevará a cabo en Barcelona, concretamente en la Plaza de la Catedral, a partir de las 17h30 del jueves (día8).
En el planning de trabajo de los equipos, antes de la mencionada salida, tendrán que superar dos jornadas de reconocimientos (días 6 y 7) y el *shakedown* a partir de la 8h00 del mencionado jueves. La cita para Membrado-Ribolleda en este test con el vehículo de competición será aproximadamente a partir de las 10h00.

Servicio de Prensa.

REPSOL
Grup lluçanès
MICHELIN
BPR
RACC Automóvil Club
MC RACING
P.A.M.
LA RELLA
AUTOREPARACIÓ OLOST
AJUNTAMENT D'OLOST
ESCUDERIA GIRONELLA