



Josep M. Membrado: *Me gustaría repetir la experiencia.*

Josep M. Membrado-Josep R. Ribolleda (Mitsubishi Lancer Evo X - MC Racing) llegaron a Salou con el objetivo de disfrutar del Rally RACC (48 Cataluña-Costa Dorada) 2012, última prueba del calendario del mundial de rallys de la presente temporada. Empezaron sufriendo en la etapa de tierra, pero con la llegada del asfalto y del tiempo soleado, marcaron cronos entre los más rápidos de su categoría, y al final, cuando el podio del campeonato de Producción parecía posible, una salida de carretera les obligó a abandonar el Rally RACC 2012.

Como queda dicho la **etapa inicial**, mixta tierra asfalto, se disputó en unas condiciones muy complicadas. La lluvia que cayó la noche antes del rally y durante la disputa del mismo dejó las pistas impracticables, era muy complicado mantenerse en las trazadas. Membrado optó por la estrategia conservadora, es decir imponer un ritmo rápido cuando las condiciones lo permitían y aminorar la marcha cuando la situación no era tan favorable, además en la penúltima especial de la jornada (segundo paso por Terra Alta) un pinchazo acabó de redondear una jornada muy dura en todos los sentidos.

El campeón de Catalunya de la especialidad explicaba así el porqué de su presencia en Salou: **He comentado en diversas ocasiones que, hemos venido a Salou a disfrutar de un rally del mundial y en las condiciones de hoy era muy difícil conseguir el objetivo mencionado. Solo nos queda esperar que las condiciones mejoren de cara a mañana y que sobre el asfalto podamos demostrar que podemos ser competitivos en una prueba de estas características.**

Y con la llegada del asfalto y un ambiente más soleado la situación de Membrado -Ribolleda cambió de manera radical. Así pues, en esta **segunda etapa** todo mejoró. en el primer paso por el bucle formado por: La Mussara, El Priorat y Riba-roja, ya dejaron entrever que podían estar entre los más rápidos, siempre entre los cinco primeros incluso en Riba-roja quedaron a 8" del scratch. En la repetición del bucle dieron una vuleta más a la tuerca, y marcaron el mejor tiempo en El Priorat, y volvieron a ser segundos en Riba-roja esta vez a 2" del italiano Ligato. Sin duda, al final de la jornada los rostros en la asistencia del piloto de Repsol eran la muestra mas clara de la satisfacción que reinaba en el equipo, Membrado se expresaba de la siguiente manera: **Hoy si que lo hemos pasado bien compitiendo. En el asfalto había zonas húmedas y trozos muy sucios de barro, a pesar de todo hemos ido incrementando el ritmo a medida que avanzaba el día, los cronos han ido saliendo y esto siempre te da confianza.** Por su parte Ribolleda añadía: **Lástima que se ha neutralizado nuestro paso por La Mussara, creo que en esta especial también teníamos posibilidades de estar entre los mejores.** Y a la pregunta, ¿Mañana a por el podio?, ambos coincidían en afirmar: **Nuestro objetivo era y sigue siendo estar el domingo a primera hora de la tarde en el parque cerrado de Salou. También es cierto que mañana trataremos de imponer nuestro ritmo y ...**

En la **tercera etapa** no pudieron redondear su paso por el Cataluña 2012 situando su Mitsubishi en el parque cerrado del Paseo Marítimo de Salou. En la primera especial de la jornada, Riudecanyes, se produjo toque mencionado, en el que rompieron la rueda delantera izquierda, perdiendo la opción de seguir compitiendo, Membrado comentaba de la siguiente manera lo sucedido: **Ha sido en una de las curvas lentas del trazado, hemos golpeado con el exterior con la dirección completamente girada y la rueda se ha roto. Estaba claro que era imposible continuar. Una lástima porque creo que en las especiales que quedaban de asfalto teníamos la posibilidad de seguir luchando por las primeras posiciones del PWRC y quizá mejorar alguna posición en la scratch, pero ...**

A pesar del incidente mencionado el campeón de Catalunya 2012, se muestra satisfecho con la experiencia y parece dispuesto a repetirla, estas eran sus palabras: **Hemos acabado la temporada y se me hará muy largo este período de tiempo que estaremos sin competir. A pesar del desenlace final, el paso por este Cataluña ha sido muy positivo en muchos aspectos. Si hay la posibilidad de volver, habrá que tener en cuenta una serie de detalles tanto en la preparación previa de la carrera como durante el desenlace de la misma, a los que hasta ahora no habíamos prestado la atención suficiente.** A nivel competitivo, Membrado también se muestra muy satisfecho, sobre todo del rendimiento en dos especiales concretas: **Creo que en el tramo más largo del rally, El Priorat, y en Riba-roja estuvimos muy concentrados y nos situamos entre los mejores de la categoría de producción. Está claro que me gustaría mejorar mis prestaciones en tierra con el Mitsubishi, aunque este año de tierra ha habido poca, hemos tenido mucho barro.**

Se acabó la temporada para Josep M. Membrado-Josep R. Ribolleda, un 2012 en el que han conseguido su principal objetivo, el título catalán de rallys. El Rally RACC (48Cataluña-Costa Dorada) se ha quedado a medias, pero Josep M. Membrado parece decidido a seguir trabajando para repetir en la próxima edición, eso sí, aprovechando el bagaje de experiencias acumuladas en esta edición de la prueba del RACC.

Servicio de Prensa.

