·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESSE - PRI

Joan Vinyes: *A Madrid no podem fallar.*

Joan Vinyes-Jordi Mercader han protagonitzat una gran temporada al volant del Suzukii Swift S1600 de l'equip Suzuki Ibèrica Motorsport però, hauran de seguir lluitant en el Ral·li Comunitat de Madrid-RACE, per arrodonir l'any 2013 aconseguint els objectius plantejats des de l'inici de temporada.
La situació és, a priori, favorable als pilots de Suzuki. Si aconsegueixen estar al parc tancat final de la prova de Madrid, aconseguirien el seu tercer títol consecutiu en la Copa de Conductors (2 rodes motrius fins a 1600 cc), a més d'aportar el seu gra de sorra al segon títol de marques per Suzuki.

Els membres del RACE han preparat un traçat en el qual tenen cabuda especials de molta tradició a la prova de la Comunitat de Madrid (CAM).
En la primera etapa, que es correrà divendres que ve (dia 23) a partir de les 18h00, els equips participants completaran 5 voltes al circuit del Jarama (18,53 km) abans de desplaçar-se fins a Navafría (15,67 km), especial que hauran de superar dues vegades abans de tornar al parc d'assistència del Jarama.
La prova continuarà el dissabte (dia 24) a partir de les 8h00, amb la disputa, també en dues ocasions, el bucle format per Canencia (13,60 km) i Morcuera (12,56 km). La recta final del Ral·li Comunitat de Madrid tindrà al circuit del Jarama com a escenari principal. L'especial marcada en la pista madrilenya es correrà dues vegades, entre ambdues es disputarà La Pobla-Robledillo (17,19 km).
En total, els prop de 100 equips inscrits en el ral·li, hauran de superar 769,30 km, 156,44 km seran de velocitat.

Sembla que la cita de Madrid no serà tan tranquil·la com l'any passat, en aquella ocasió el pilot de Suzuki la va afrontar amb els deures fets, així ho comentava: ***Mirant la classificació global sembla que les diferències són amplies al nostre favor, la realitat no és així. En descomptar els resultats que marca el reglament, encara ens falten alguns punts per ser matemàticament campions. Encara que també és cert que podem plantejar un ral·li sense arriscar per acumular aquests punts que ens falten per assolir els nostres objectius. En fi, veurem quina estratègia adoptem i com estan les carreteres per on es disputarà la cursa.*** Aquest és sens dubte un factor que pot resultar determinant en el desenvolupament de la prova: ***Així és, cal tenir en compte que bona part de la prova es desenvolupa per la Serra de Madrid i en ocasions superem algun port que s'apropa als 2000 m. Ja comptem amb el fred, però en més d'una ocasió el gel i la neu han tingut el seu protagonisme en el ral·li.***

Com es pot deduir després del que queda dit, les instal·lacions del circuit del Jarama acolliran tota la logística del Ral·li CAM-RACE. El parc d'assistència, les cerimònies de sortida i lliurament de premis,... en fi tots els apartats de la prova del RACE tindran cabuda en la ubicació esmentada.
Després de l'arribada dels equips al parc tancat final, previst a partir de les 18h26, es durà a terme el lliurament de premis, tant de la prova de Madrid com dels diferents campionats que s'han celebrat de manera paral·lela al Campionat d'Espanya de conductors.

Servei de premsa.

Classificacions provisionals del Campionat d'Espanya de ral·lis 2012:

Campionat de Conductors.
1.-Miguel Fuster, 249,5 punts**,** 2.-Sergio Vallejo, 210 p., 3.-Alberto Hevia, 204,5 p., 4.-**Joan Vinyes, 160 p.**, 5.-Daniel Marban, 126.

Copa de Conductors:
1.-Joan Vinyes, 245 punts, 2.-Alejandro S. Pernia, 149 p., 3.-Gorka Anxustegi, 137 p., 4.-Marco Barquin, 133 p., 5.-Alberto Monarri, 126 p.

Copa de Marques:
1.-Suzuki, 404 punts, 2.-Mitsubishi, 373,5 p., 3.-Renault, 275 p., 4.-Seat 36 p.