·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI



# Joan Vinyes: *En Madrid no podemos fallar*.

Joan Vinyes-Jordi Mercader han protagonizado una gran temporada al volante del Suzukii Swift S1600 del equipo Suzuki Ibérica Motorsport, pero tendrán que seguir luchando en el Rally Comunidad de Madrid-RACE, para redondear el año 2013 consiguiendo los objetivos planteados desde el inicio de temporada.
La situación es, a priori, favorable a los pilotos de Suzuki. Si logran estar en el parque cerrado final de la prueba de Madrid, conseguirían su tercer título consecutivo en la Copa de Conductores (2 ruedas motrices hasta 1600 cc), además de aportar su granito de arena al segundo título de marcas para Suzuki.

Los miembros del RACE han preparado un trazado en el que tienen cabida especiales de mucha tradición en la prueba de la Comunidad de Madrid (CAM).
En la primera etapa, que se correrá el próximo viernes (día 23) a partir de las 18h00, los equipos participantes completarán 5 vueltas al circuito del Jarama (18,53 km) antes de desplazarse hasta Navafría (15,67 km), especial que tendrán que superar dos veces antes de volver al parque de asistencia del Jarama.
La prueba continuará el sábado (día 24) a partir de las 8h00, con la disputa, en dos ocasiones, el bucle formado por Canencia (13,60 km) y Morcuera (12,56 km). La recta final del Rally Comunidad de Madrid tendrá al circuito del Jarama como escenario principal. En dos ocasiones se correrá la especial marcada en la pista madrileña, entre ambas se correrá La Puebla-Robledillo (17,19 km).
En total, los cerca de 100 equipos inscritos en el rally, tendrán que superar 769,30 km, de los que 156,44 km serán de velocidad.

Parece que la cita de Madrid no será tan tranquila como el año pasado, en aquella ocasión el piloto de Suzuki la afrontó con los deberes hechos, así lo comentaba: ***Mirando la clasificación global parece que las diferencias son holgadas a nuestro favor, la realidad no es así. Al descontar los resultados que marca el reglamento, aun nos faltan algunos puntos para ser matemáticamente campeones. Aunque también es cierto que podemos plantear un rally sin arriesgar para acumular estos puntos que nos faltan para conseguir nuestros objetivos. En fin, veremos que estrategia adoptamos y como estarán las carreteras por donde pasará el rally.*** Este es sin duda un factor que puede resultar determinante en el desarrollo de la prueba: ***Así es, hay que tener en cuenta que buena parte de la prueba se desarrolla por la Sierra de Madrid y en ocasiones superamos algún puerto que se acerca a los 2000 m. Ya contamos con el frío, pero en más de una ocasión el hielo y la nieve han tenido su protagonismo en el rally.***

Como se puede deducir después de lo comentado, las instalaciones del circuito del Jarama acogerán toda la logística del Rally CAM-RACE. El parque de asistencia, las ceremonias de salida y entrega de premios,... en fín todos los apartados de la prueba del RACE tendrán cabida en la ubicación mencionada.
Después de la llegada de los equipos al parque cerrado final, previsto a partir de las 18h26, se llevará a cabo la entrega de premios, tanto de la prueba de Madrid como de los diferentes campeonatos que se han celebrado de manera paralela al Campeonato de España de conductores.

Servicio de prensa.

**Clasificaciones provisionales del Campeonato de España de rallys 2012:**

**Campeonato de Conductores.**
1.-Miguel Fuster, 249,5 puntos**,** 2.-Sergio Vallejo, 210 p., 3.-Alberto Hevia, 204,5 p., 4.-**Joan Vinyes, 160 p.**, 5.-Daniel Marban, 126.

**Copa de Conductores:**
**1.-Joan Vinyes, 245 puntos,** 2.-Alejandro S. Pernia, 149 p., 3.-Gorka Anxustegi, 137 p., 4.-Marco Barquin, 133 p., 5.-Alberto Monarri, 126 p.

**Copa de Marcas:**
**1.-Suzuki, 404 puntos,** 2.-Mitsubishi, 373,5 p., 3.-Renault, 275 p., 4.-Seat 36 p.