

Joan Carchat-Adrià Aragó amb problemes al final de la primera etapa.

Malgrat tot, el pilot de la Banca Privada d'Andorra van reparar el Porsche i es van acollir a l'opció de super-ral·li.

En aquesta ocasió el Ral·li Comunitat de Madrid-RACE no va ser el talismà esperat per Joan Carchat-Adrià Aragó (Porsche GT3). Després d'un inici prometedor, el pilot de l'Automòbil Club d'Andorra - RACC va tenir un lleuger toc al final de la primera etapa en el qual va trencar el radiador. Havia superat les tres especials de la primera etapa, però era impossible plantejar-se acabar el llarg enllaç (100 km) que hi havia des del final de Navafria fins al parc tancat del Jarama.

No hi havia una altra opció que abandonar, i si durant la nit els tècnics de Juanillo Racing podien solucionar el problema mecànic, continuar la prova sense l'opció de sortir en la classificació final.

El pilot andorrà va poder seguir en competició, l'objectiu d'acumular quilòmetres el va poder complir, fins i tot en la part final va marcar tres segons llocs parcials a l'última secció del ral·li.

Com queda dit, l'inici de competició de Carchat-Aragó va fer pensar en la possibilitat d'aconseguir un bon resultat final. Va estar entre els cinc millors en les tres especials d'aquesta etapa que, va tenir un desenllaç final molt desafortunat per Carchat.

Després de sortir en la segona etapa en el super-ral·li, el pilot andorrà va aprofitar l'ocasió per fer diferents variacions en els seus reglatsges i seguir treballant en les reaccions de la seva mecànica en situacions poc habituals. Els cronos marcats en la recta final del Ral·li CAM-RACE demostren que l'adaptació al Porsche és cada vegada millor.

Al final de la carrera el pilot andorrà es mostrava contrariat per la manera en què s'ha desenvolupat la prova: ***Vam passar de tenir opcions de lluitar pel podi final a estar fora de carrera en segons. Vam poder continuar en carrera gràcies al gran treball de l'equip, la motivació no era la mateixa però... al final valoro de manera molt positiva la part final de ral·li que hem protagonitzat.***

Per al pilot de la BPA ha estat un any dur i en el qual ha hagut de superar situacions de tot tipus: ***És cert que des de l'inici ha estat una temporada molt diferent a les que estàvem acostumats. Hem acumulat molta experiència, que intentarem posar en pràctica en properes edicions del Campionat d'Espanya de ral·lis. Tenim molt treball per davant, veure'm com ho plantegem.***

Com es pot comprovar sembla que Carchat està decidit a seguir amb un projecte que va començar amb molta il·lusió i espera tenir en el 2013 una segona oportunitat per poder demostrar que pot ser competitiu als comandaments del Porsche GT3.

Servei de Premsa.