AUTOMÒBIL CLUB D'ANDORRA

ABT MOTORSPORT
ALEX BERCIANOS TEAM

Bercianos-Aragó despiden la temporada ganando entre los 2RM en Tárrega.

Àlex Bercianos-Adrià Aragó, al volante del Peugeot 207 RC del equipo MAVISA, consiguieron un claro triunfo en la categoría de 2 ruedas motrices (4ª posición scratch) en el Rally de tierra de Tárrega., última prueba del calendario del Campeonato de Cataluña de Rallys. La prueba organizada por WRC Management se disputó en una pista cercana a la capital leridana con un recorrido de 8,7 km. Los 30 equipos participante tuvieron que superar la mencionada especial en tres ocasiones en una dirección y otras tres en sentido contrario.

El equipo del Automóvil Club de Andorra (ACA) completó una excelente actuación, marcando 4 scratch (de 6 posibles) en su categoría, quedando justo por detrás de los equipos que pilotaban vehículos de tracción total y que han luchado por el triunfo absoluto durante toda la jornada. Como decía Bercianos al finalizar la entrega de trofeos: ***Era imposible mejorar posiciones, a no ser que los rivales que nos precedían hubieran tenido problemas.***

El piloto del ACA se mostraba muy satisfecho al finalizar el rally, estas eran sus palabras: ***Me he sentido muy cómodo al volante de Peugeot a pesar de no conocerlo a fondo. Hemos demostrado tener un buen ritmo y poder luchar con pilotos que son habituales en pruebas de tierra. Muy contento y satisfecho de como se han desarrollado este rally y la temporada en general. Ha sido un retorno muy positivo después de un año de inactividad, hemos recuperado un ritmo, casi diría que mejorado, con cierta facilidad.***
Es evidente que Bercianos se siente satisfecho y agradecido a los que han hecho posible este retorno a la competición: ***No hay duda que sin el apoyo económico de los sponsors volver a competir hubiera sido imposible. Solo puedo tener palabras de agradecimiento para ellos, este agradecimiento lo hago extensivo a MAVISA que en la jornada de hoy han tenido un gran detalle al darme dos ruedas nuevas para poder luchar por el triunfo de 2RM hasta el final.***
¿Y ahora que? ***: Pues hay seguir luchando, el objetivo es conseguir el presupuesto necesario para poder seguir un campeonato completo. Es decir poder llegar a finales del 2013 luchando por un carrera con la posibilidad añadida de tener opción a ser campeón en un campeonato.***

Como se puede comprobar Àlex Bercianos mantiene intacta su motivación para seguir mostrando sus cualidades al volante de un vehículo de competición. El gran freno con el que se puede encontrar el piloto andorrano es la falta de presupuesto para tener los medios necesarios. Ahora toca luchar en los despachos.

Servicio de prensa.

Clasificaciones del Rally de tierra de Tárrega.

Scratch.
1.-Domingo Venceslao (Mitsubishi Lancer Evo X), 37'15", 2.- Llinas-Torra (Ford Fiesta), a 1'42", 3.-Domenech-Moreno (Mitsubishi Lancer Evo X) a 1'58", **4.-Bercianos-Aragó (Peugeot 207 RC), a 4'25"** , 5.-Colleldevall-Oller (Subaru Impreza STi), a 4'56".
2 Ruedas Motrices.
1.-Bercianos-Aragó (Peugeot 207 RC), 41'40", 2.-Reyes-Mompio (R/Clio Sport) a 0'48", 3.-Solans-Ibañez (Ford Fiesta), a 1'27".

ACE DURAFLO · Andorra prevenció · Renting · Dinàmica Gràfica · STATUS ALIMENTARI · Take a part · AnyósPark