Foto Esport
Agencia de fotos i notícies
www.fotoesport.com
fotoesport@fotoesport.com

ANDORRA AL DIA motor
DISTRIBUCIÓ QUINZENAL

Àlex Iscla: *Tinc moltes ganes de tornar a competir.*

A principis del 2012, el jove pilot andorrà Àlex Iscla (18-03-2000) va prendre una decisió molt arriscada però que, segons ell, era el millor pel futur de la seva trajectòria esportiva. En concret va decidir canviar la especialitat en la que es va iniciar en el món del motociclisme, l'enduro (tot terreny) per centrar-se en el motocròs.

Son dues especialitats molt diferents, en la primera cal ser molt ràpid però a la vegada regular en escenaris pràcticament desconeguts, per assolir bons resultats. Mentre que en el motocròs, que es disputa en circuits permanents, la velocitat es la que marca les diferencies.

Així doncs, el canvi no era fàcil però el piloto andorrà el va afrontar convençut de que aconseguiria superar el repte.
Àlex com valores aquesta primera temporada competint en circuits de motocros?
Estic molt content de com ha evolucionat el meu pilotatge des de principis de temporada fins al moment actual. Ara em noto molt a gust sobre la moto amb rivals al voltant i amb molta confiança en les situacions mes complicades d'aquesta especialitat, sobre tot en els salts.

Quines son les dificultats que t'han costat mes superar?
Memoritzar els circuits ha estat en alguns casos força complicat, de vegades el no tenir el traçat del tot clar feia que els temps no fossin els millors. Després, el que comentava una mica abans, córrer amb rivals al meu voltant.
La majoria dels pilots amb els que he competit aquest any porten varies temporades en el motocros i aquets detalls els tenen superats. Quan preparant una cursa es poden dedicar des de l'inici a trobar la millor traçada en cadascun dels revolts del traçat.
De tota manera soc optimista, crec que poc a poc i a base d'entrenar molt dur, aviat estaré molt a prop dels millors cronos.

Amb tot aquest embolic i tenint en compte que a les curses d'enduro assolies bons resultats. Perquè vas decidir canviar?
Estic del tot convençut que el motocros es la millor escola per aprendre a anar ràpid pilotant una moto de tot terreny. Tens contacte directe amb els rivals i això et motiva encara mes a voler seguir el ritme dels millors.

Veient que tens les idees tan clares sobre el tema, podem dir que descartes del tot tornar al enduro?
Ara mateix sí. Estic entrenant molt fort de cara a poder ser mes competitiu en aquest 2013. El plantejament inicial d'aquesta temporada es seguir els Campionats de Catalunya i d'Espanya de la categoria MX85, amb una KTM.
Es de suposar que els circuits catalans, el calendari encara no ha sortit, els coneixerem gaire-bé tots. Una historia ben diferent seran les curses del campionat espanyol...

Tal como es pot comprovar l'Àlex te les coses molt clares i està molt motivat per tirar endavant un projecte que sembla molt ambiciós. Creiem que es important saber de primera mà la opinió d'un pilot experimentat, que en aquest cas es, a més, el pare de l'Àlex. Tindrà que fer les funcions d'acompanyant de circuit a circuit, de mecànic, en fi del que faci falta.
Cal afegir que Carles Iscla, ex-pilot d'enduro, es un dels pocs pilots motociclistes andorrans que han aconseguit acabar un DAKAR.

Carles, que en penses del camí que ha triat el teu fill?
Les primeres vegades que em va comentar que volia fer el canvi cap al motocròs vaig intentar que seguis a l'enduro, però quant el vaig veure tan convençut doncs... era evident que no hi havia un altre opció. Per mi el mes important es que gaudeixi de la moto i em vaig adonar que poc a poc anava perdent motivació.
Després de l a evolució que ha fet en aquesta primera temporada, crec que el canvi ha estat encertat, si va ràpid a les curses de motocros sempre podrà tornar a l'enduro, inclús, amb mes possibilitats de estar entre els millors.

Amb tot no ho tindrà fàcil, el nivell a la categoria MX85 es molt alt, tan sols cal esmentar que hi ha pilots que entrenen cada dia ... veurem, cal confirmar en les curses les bones sensacions que tenim en els entrenaments.

No cal dir que els entrenaments, tan físics com amb la moto, seguiran les línies marcades per especialistes en cadascun d'aquets apartats. Quan surtin els calendaris definitius incrementarà la posta a punt per arribar al moment de la veritat amb la preparació necessària per estar entre els capdavanters.