



Doblete de PCR Sport en la segunda cita de las GSeries BPA 2013.

Xevi Pons (Citroën C2) consiguió su primer triunfo en el Grandvalira Circuit después de ser muy regular en las mangas calificativas y protagonizar una buena remontada en la final que cerró la G2 de la presente temporada. Además, el triunfo de Xevi tuvo la recompensa añadida de pasar a encabezar la clasificación provisional de las GSeries BPA.

Cabe decir que esta prueba se disputó en una pista en perfecto estado y con una temperatura que bajó hasta los 6º negativos al inicio de los entrenamientos libres y que se mantuvo hasta el final. En esta recta final de la competición, los presentes en Grandvalira Circuit tuvieron que soportar la incomodidad de rachas de viento muy fuertes.

En este segundo *meeting* del trofeo andorrano de pilotaje sobre hielo, fueron cuatro los equipos que presentó el equipo PCR Sport, concretamente:

Xevi Pons (Citroën C2)
Rubén Gracia-Daniel Ron (Citroën C4 Evo III)
Gerard de la Casa-Sintu Vives (Mitsubishi Colt)
Nil Solans-Jordi Gilberga (Mitsubishi)

Como apuntábamos al principio, Xevi Pons protagonizó una actuación muy regular, consiguió la mejor puntuación en las series calificativas y se situó en la pole-posición de la final que cerró la jornada. A pesar de esta situación favorable, tuvo que poner todo su experiencia al volante del Citroën C2, ya que en el momento de la salida vio como varios pilotos, con vehículos mas ligeros, le superaban. Al final, la sanción a su compañero en el equipo PCR Sport, Rubén Gracia, le situó en la primera posición de la final y de la clasificación absoluta.

Sintu Vives, compañero de Gerard de la Casa al volante del Mitsubishi Colt, también mostró un excelente nivel de pilotaje en la pista de hielo andorrana. Igualó la puntuación de Xevi en las mangas calificativas y se situó en la tercera posición en la Final A.

La próxima semana se vivirá la próxima entrega de las GSeries BPA, es decir no hay mucho tiempo para saborear el gran triunfo conseguido, hay que seguir trabajando para luchar por el título.

Clasificación de la G2 - GSeries BPA.

1.- Xevi Pons (Citroën C2), 41 punts., 2.- Sintu Vives (Mitsubishi Colt) 37 p., 3.- David Arroyo (Peugeot Evo II) 34 p., ... 7.-Gerard de la Casa (Mitsubishi Colt) 24 p., ... 11.-Ruben Gracia (Citroën C4 Evo III) 19 p., 12.- Nil Solans (Mitsubishi) 19 p., 13.-Daniel Ron (Citroën C4 Evo III) 13 p. (hasta 16 pilotos clasificados)

Justo antes de subir al podio, **Xevi Pons** hacía este comentario: ***Después de este triunfo tendremos que seguir compitiendo para ver si podemos conseguir el título. La salida de la final ha sido increíble, controlaba mi derecha pero al final también me ha pasado por la izquierda...***

Por su parte **Sintu Vives**, también se mostraba satisfecho por el podio conseguido: ***Sobre todo la tercera plaza en la final ha sido muy trabajada. Ha habido varios toques, he terminado sin dirección, en fin... muy contento con el podio.***

En cuando al gran protagonista de la Final A, **Rubén Gracia**, recordemos que cruzó en cabeza la línea de llegada pero fue sancionado, esta era la opinión: ***Creo que si que me he adelantado en la salida, o sea que la sanción es justa. De todas maneras ha sido una gran experiencia rodar en cabeza sabiendo lo que llevas detrás, uff***