



Xevi Pons, mejor imposible en el Grandvalira Circuit.

El Citroën C2 del equipo PCR Sport, pilotado por Xevi Pons, se mostró imbatible en la tercera cita de las GSeries BPA 2013. Xevi redondeó una espectacular actuación en la que saldó todas las salidas a la pista con la primera posición en las diferentes clasificaciones.

En el ecuador del campeonato andorrano, Xevi Pons es el líder de la clasificación provisional con 8 puntos de ventaja sobre David Arroyo. En apariencia la diferencia puede parecer exigua pero, con el sistema de puntuación de las GSeries BPA, representan un colchón importante (ni mucho menos decisivo) de cara a la recta final del campeonato.

Todos los presentes en el puerto de Envalira (2400 mts), esta es la ubicación del Grandvalira Circuit, vivieron el pasado sábado (día 19) una jornada dantesca. La climatología mostró buena parte de la dureza que ha veces se tiene que superar en este entorno. La ventisca, la nieve, temperatura de hasta -4º,... como decíamos una jornada muy dura.

En el tercer *meeting* del trofeo andorrano, una vez más fueron cuatro los equipos que presentó el equipo PCR Sport, concretamente:

Xevi Pons-Pedro Font (Citroën C2)
Rubén Gracia-Pepe Lopez (Citroën C4 Evo III)
Gerard de la Casa-Sintu Vives (Mitsubishi Colt)
Nil Solans-Jordi Gilberga (Mitsubishi)

A pesar de las inclemencias climatológicas y del nuevo trazado que presentaba la pista andorrana, Xevi Pons se mostró muy concentrado desde el inicio. En las dos series, no solo fue el más regular en el cómputo de los tiempos de las cinco vueltas sino que además marcó la vuelta rápida (53"940), en la segunda serie. Además, Xevi fue el único piloto capaz de bajar de los 54".

En la final que cerró el *meeting*, el piloto de PCR Sport salvó con éxito el ataque inicial del Carlos Ezpeleta, a partir de este instante lideró con autoridad la prueba hasta pasar por delante de la bandera cuadriculada como ganador indiscutible.

La próxima cita de las GSeries BPA será el sábado 2 de Febrero. Cabe mencionar que durante la mañana están previstas unas series de pruebas, normalmente conocidas como GO, mientras que por la tarde se correrá la G4, o lo que es lo mismo, la cuarta prueba válida para el mencionado campeonato de pilotaje sobre hielo.

Clasificación de la G3 - GSeries BPA.

1.- Xevi Pons (Citroën C2), 44 puntos., 2.- David Arroyo (Peugeot Evo II), 42 p. , 3.- Carlos Ezpeleta (Peugeot Evo II), 38 p., ... 8.-Jordi Gilberga (Mitsubishi), 23 p., 9.- Sintu Vives (Mitsubishi Colt), 21 p., 10.- Pedro Font (Citroën C2), 19 p., 11.- Nil Solans (Mitsubishi) 16 p., 12.- Ruben Gracia (Citroën C4 Evo III) 6 p.,13.- Gerard de la Casa (Mitsubishi Colt) 3 p., 14.- Pepe Lopez (Citroën C4 Evo III) 2 p.

(hasta 15 pilotos clasificados)

Xevi Pons se mostraba muy satisfecho después de protagonizar una actuación sin ninguna fisura: **Contento por el segundo triunfo y sobre todo por seguir ampliando la diferencia a nuestro favor en la provisional del campeonato. De todas maneras es evidente que los rivales tampoco fallan y tendremos que seguir en la misma línea para conseguir el título.**

En esta ocasión la pista no era la habitual, **Jordi Gilberga** nos daba su opinión al respecto al acabar la prueba: **Me ha gustado mucho el nuevo trazado, más técnico y además el circuito se alarga unos metros. En general contento de cómo se han desarrollado las cosas en una jornada muy dura.**

La otra cara de la moneda era para los pilotos del Mitsubishi Colt. **Sintu Vives** nos comentaba lo siguiente antes de salir en la final: **De momento en las series no hemos tenido el mejor día, vamos a ver si en la final podemos recuperar algunos puntos.** Vives consiguió acabar la final A de la G3 en la tercera plaza, lo que le permitió acumular unos puntos que puede ser importantes pensando en el campeonato.