



## Xevi Pons sigue líder de las GSeries BPA 2013.

Xevi Pons y PCR Sport defendieron al límite de sus posibilidades las opciones al título de las GSeries BPA 2013, en un cuarto *meeting* que se disputó sobre una pista poco favorable a las prestaciones técnicas del Citroën C2. Resultó determinante, más que nunca, que el nexo de unión entre la experiencia de Xevi y el trabajo del equipo de PCR Sport en la asistencia, funcionara sin fisuras para conseguir la segunda posición en esta G5 y lo que es más importante, perder solo 2 puntos respecto al rival directo al título, David Arroyo.

Las instalaciones el GrandValira Circuit aun mostraban las consecuencias de las adversas condiciones climatológicas que se han vivido en el entorno del Puerto de Envalira. Montañas de nieve alrededor de una pista con más baches de lo habitual, aunque en esta ocasión las diferentes mangas se pudieron disputar sin problemas en cuanto a la climatología.

En el penúltimo *meeting* del trofeo andorrano, los pilotos que corrieron bajo los colores de PCR Sport fueron:

Xevi Pons (Citroën C2)  
Pedro Font (Mitsubishi Colt)  
Gerard de la Casa-Sintu Vives (Mitsubishi Colt)  
Nil Solans-Jordi Gilberga (Mitsubishi)  
Francesc Gutierrez-Dani Oliveras (Seat Ibiza)

En la manga de entrenamientos oficiales ya fue evidente que Xevi Pons al volante del Citroën C2, tendría una jornada muy dura para seguir el ritmo de sus adversarios directos. En la serie inicial acabó en el cuarto puesto pero quinto mejor tiempo (50"415). Esta posición le dejaba en la segunda línea de la parrilla de salida de la final A. En la siguiente serie las cosas mejoraron, logró el tercer puesto y sobre todo mejorar su confianza ante la final decisiva.

Precisamente en esta recta final del *meeting*, Xevi estuvo impecable. Recuperó una posición en la salida y a partir de la tercera vuelta pasó a encabezar la prueba. A pesar de no pilotar el vehículo más rápido, no dio ninguna opción a sus rivales cruzando en primer lugar la línea de llegada.

El próximo sábado (día 23) se disputará la última jornada de las GSeries BPA 2013 en la que se decidirá el ganador del certamen andorrano de pilotaje sobre hielo. Una vez acumulada la puntuación de los cuatro *meeting* disputados, Xevi Pons encabeza la clasificación provisional con 6 puntos de ventaja sobre David Arroyo, mientras que Carlos Ezpeleta es tercero a 35 puntos del líder.

### Clasificación de la G5 - GSeries BPA.

1.- David Arroyo (Peugeot Evo II), 40 puntos , 2.- Xevi Pons (Citroën C2) y Carlos Ezpeleta (Peugeot Evo II), 38 p., ... 6.- Francesc Gutierrez (Seat Ibiza) 27 p.,7.-Dani Oliveras (Seat Ibiza) 24 p., 8.- Jordi Gilberga (Mitsubishi), 23 p. 10.- Sintu Vives (Mitsubishi Colt), 21 p., 15.- , 11.- Nil Solans (Mitsubishi) 16 p., 12.- Pedro Font (Mitsubishi Colt), 12 p.,16.- Gerard de la Casa (Mitsubishi Colt) 7 p., (hasta 16 pilotos clasificados)

Para **Xevi Pons** la tarde no empezó bien pero la progresión fue excelente, este era su comentario: ***En algún momento he pensado que la ventaja que llevábamos quedaría a cero. Al final solo hemos perdido 2 puntos y afrontaremos la jornada definitiva con una ventaja de 6 puntos, todo se decidirá el próximo sábado.*** En referencia a la final disputada, comentaba: ***Ha sido muy intensa, era importante salir bien y mantenerme en las posiciones de cabeza. Una vez en la primera posición, se trataba de no cometer errores y mantener los ataques de los que me seguían. Hemos conseguido el objetivo que nos habíamos marcado.***

Por su parte, **Sintu Vives** ha vivido la experiencia a la inversa. Después de ser el más rápido en la manga de entrenamientos y ocupar la 6ª posición en las series, no ha podido acabar su final: ***He tenido problemas en el cambio y ha sido imposible seguir. Estoy contento por el triunfo de Xevi en la final.***

Para su compañero al volante del Mitsubishi Colt, **Gerard de la Casa**, continua la mala racha con la que empezó este campeonato. ***Sin lugar a dudas es un año para olvidar, no hay manera de poder completar un día sin problemas. Tenemos que ir al tópico de que así son las carreras.***