

Joel Capdevila molt il·lusionat de cara al futur immediat.

Just acabar les GSeries BPA 2013, Joel Capdevila, amb el suport del Programa de Joves Pilots de l'Automòbil Club d'Andorra, s'ha posat a treballar per poder completar un pressupost que li permeti seguir competint en el decurs d'una temporada que s'ha iniciat de manera impecable per el jove pilot andorrà.

Cal destacar, que en la recentment acabada edició de les GSeries BPA, Joel va ser el triomfador de la categoria de dues rodes motrius y en conseqüència també va ocupar la primera posició a la classificació reservada als Joves Pilots d'Andorra.

Joel, com ha estat la teva trajectòria a les curses de gel fins arribar a ser el guanyador de les GSeries BPA 2?

Aquest any ha estat la meua quarta participació en el trofeu. En el meu primer any tot va ser molt ràpid, David Catalán em va trucar i, juntament amb l'Eric Cortes, vaig tenir el primer contacte amb el circuit de gel. Van ser solament tres curses però cal dir que les sensacions van ser molt bones. En les següents temporades vaig anar progressant fins que, per fi, aquesta temporada he aconseguit guanyar.

En aparença, podríem dir que en aquest 2013 has tingut el campionat controlat en tot moment, et vas situar líder després del primer *meeting* i has mantingut aquesta posició fins al final. Tu com ho has viscut?

De manera ben diferent, en primer lloc a principi del campionat no tenia clar que pogués disputar totes les curses, hi havien algunes dates que coincidien amb treballs a la universitat i això, encara que no vulguis, sempre et trenca una mica la concentració.

L'inici va ser immillorable, victòria a la G1, però a les tres següents curses les coses no van anar tan bé, a pesar de tot les diferències es van mantenir i les possibilitats d'atacar el títol també. A la G5, la última, m'ho vaig jugar el tot per el tot i va sortir perfecte, segona posició al *meeting* i títol assolit.

S'acaben les curses en el Grandvalira Circuit i, Ara qué?

En principi no m'agradaria repetir l'experiència de la passada temporada. En aquella ocasió vaig anar a fer les proves de la Recosap i ... no hi va haver continuïtat.

Aquest any m'agradaria, sobre tot, iniciar-me en el pilotatge sobre asfalt. Seguir el campionat català de muntanya i fer algun ral·li. És a dir, poder començar a treballar en la posta a punt d'un cotxe, pneumàtics, portant un copilot al costat... situacions que ara mateix per a mi son pràcticament desconegudes.

Quina es la especialitat que mes t'atrau?

Diria que la muntanya tot i que podríem dir que el que mes m'agrada es competir en espais oberts i en diferents escenaris. La meua primera cursa va ser la Pujada al Coll d'Ordino en el 2008 al volant d'un clàssic. Dues participacions en el Ral·li d'Andorra, amb el meu pare com a copilot, ha estat l'altre experiència fora del circuit de gel. En fi han estat competicions puntuals però que em van deixar el desig de repetir.

Sóc conscient que afrontar curses dels campionats del català de muntanya o ral·lis serà molt diferent a les experiències viscudes fins ara, amb tot crec que es el moment de provar-ho a veure que passa.

Així doncs, quin és el primer pas?

Sens dubte el mes complicat, sobre tot, pels moments que estem vivint. Trobar el pressupost necessari per afrontar algun dels campionats esmentats.

He parlat amb el Toti Sasplugas de l'Automòbil Club d'Andorra i m'ha comentat que tindrà el suport del Programa dels Joves Pilots de l'entitat. M'ajudaran a fer la documentació necessària per poder establir contactes amb possibles esponsors, a part de posar els mitjans necessaris perquè em pugui formar com a pilot en competicions sobre asfalt.

No hi ha dubte que en el apartat de formació, Àlex Bercianos tindrà un paper rellevant, li em volgut preguntar, Que en penses de les possibilitats del Joel en un futur immediat?

Crec que per les seves qualitats i, sobre tot, per les ganes que te d'aprendre pot fer un excel·lent paper en un Volant RACC de ral·lis per exemple. Cal veure com s'adapta al portar una persona al costat que li vagi cantant el recorregut, però jo soc optimista.

Si aquest any pot fer una primera presa de contacte amb l'asfalt i pot competir en algun ral·lisprint a finals de temporada, haurà dut a terme un pas previ molt important per afrontar reptes mes exigents.

És evident que l'afició que te Joel Capdevila per l'automobilisme és molt gran, solament cal dir que com a treball de final de carrera està fent una valoració de les possibilitats per que es pugui fer un campionat d'Andorra de muntanya de sis o set pujades. És a dir com els campionats que es feien fa 25 anys. Molta sort!