

Joel Capdevila muy ilusionado pensando en el futuro inmediato.

Una vez acabadas las GSeries BPA 2013, Joel Capdevila, con el apoyo del Programa de Jóvenes Pilotos del Automóvil Club de Andorra, se ha puesto a trabajar para poder completar un presupuesto que le permita seguir compitiendo a lo largo de una temporada que se ha iniciado de manera impecable por el joven piloto andorrano.

Hay que destacar, que en la recientemente acabada edición de las GSeries BPA, Joel fue el triunfador de la categoría de dos ruedas motrices y en consecuencia también ocupó la primera posición a la clasificación reservada a los Jóvenes Pilotos de Andorra.

Joel, ¿Cómo ha sido tu trayectoria a las carreras de hielo hasta llegar a ser el ganador de las GSeries BPA 2?

Este año ha sido mi cuarta participación en el trofeo. En mi primer año todo fue muy rápido, David Catalán me llamó y, junto con Eric Cortes, tuve el primer contacto con el circuito de hielo. Fueron solamente tres carreras pero hay que decir que las sensaciones fueron muy buenas. En las siguientes temporadas fui progresando hasta que, por fin, esta temporada he conseguido ganar.

En apariencia, podríamos decir que en este 2013 has tenido el campeonato controlado en todo momento, te situaste líder después del primer *meeting* y has mantenido esta posición hasta el final. ¿Como lo has vivido?

De manera muy diferente, en primer lugar a principio del campeonato no tenía claro que pudiera disputar todas las pruebas, habían algunas fechas que coincidían con trabajos a la universidad y esto, aunque no quieras, siempre te rompe un poco la concentración.

El inicio fue inmejorable, victoria a la G1, pero a las tres siguientes citas las cosas no fueron tan bien, a pesar de todo las diferencias se mantuvieron y las posibilidades de atacar el título también. En la G5, la última, me lo jugué el todo por el todo y salió perfecto, segunda posición al *meeting* y título conseguido.

¿Se acaban la competición en el Grandvalira Circuit y, Ahora qué?

En principio no me gustaría repetir la experiencia de la pasada temporada. En aquella ocasión fui a hacer las pruebas de la Recosap y ... no hubo continuidad.

Este año me gustaría, sobre todo, iniciarme en el pilotaje sobre asfalto. Seguir el campeonato catalán de montaña y hacer algún rally. Es decir, poder empezar a trabajar en la puesta a punto de un coche, neumáticos, con un copiloto al lado... situaciones que ahora mismo, para mí, son prácticamente desconocidas.

¿Cual es la especialidad que mes te atrae?

Diría que la montaña a pesar de que podríamos decir que, lo que mas me gusta, es competir en espacios abiertos y en diferentes escenarios. Mi primera carrera fue la Subida al Coll d'Ordino en el 2008 al volante de un clásico. Dos participaciones en el Rally de Andorra, con mi padre como copiloto, ha sido la otra experiencia fuera del circuito de hielo. En fin han sido competiciones puntuales pero que me dejaron el deseo de repetir.

Soy consciente que afrontar pruebas de los campeonatos del catalán de montaña o rallies será muy diferente a las experiencias vividas hasta ahora, con todo creo que se el momento de probarlo a ver que pasa.

Así pues, ¿Cuál se el primer paso?

Sin duda el más complicado, sobre todo, por los momentos que estamos viviendo. Encontrar el presupuesto necesario para afrontar alguno de los campeonatos mencionados.

He hablado con el Toti Sasplugas del Automóvil Club de Andorra y me ha comentado que tendré el apoyo del Programa de los Jóvenes Pilotos de la entidad. Me ayudarán a hacer la documentación necesaria para poder establecer contactos con posibles sponsors, aparte de poner los medios necesarios para que me pueda formar como piloto en competiciones sobre asfalto.

No hay duda que en el apartado de formación, Àlex Bercianos tendrá un papel relevante, le hemos preguntado, ¿Que piensas de las posibilidades de Joel en un futuro inmediato?

Creo que por sus cualidades y, sobre todo, por las ganas que tiene de aprender puede hacer un excelente papel en un Volante RACC de rallies, por ejemplo. Hay que ver como se adapta al llevar una persona al lado que le vaya cantando el recorrido, pero yo soy optimista.

Si este año puede hacer una primera toma de contacto con el asfalto y puede competir en algún ralliesprint a finales de temporada, habrá completado un paso previo muy importante para afrontar retos mas exigentes.

Es evidente que la afición que tiene Joel Capdevila por el automovilismo es muy grande, solamente hay que mencionar que como trabajo de final de carrera está haciendo una valoración de las posibilidades para que se pueda hacer un campeonato de Andorra de montaña de seis o siete subidas. Es decir como los campeonatos que se hacían hace 25 años. Mucha suerte!