·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

EQUIP VINYES DABAD equipvinyesdabad.com

Triunfo de Vinyes-Vinyes en el circuito de Navarra.

Amàlia Vinyes-Joan Vinyes (Seat Leon - Baporo Motorsport) superaron la prueba inicial de la Copa de España de Resistencia (CER) 2013 venciendo en la primera de las carreras disputadas en el Circuito de Navarra. En la segunda, en la que tuvieron que superar un handicap de 20", también estuvieron entre los mejores, tercera posición scratch y en el 2º puesto del podio de la D2.
La prueba inicial del CER de la presente temporada estuvo marcada por una climatología muy variable que, en ocasiones, mantuvo la incertidumbre en los equipos hasta los momentos previos al inicio de alguna de las mangas disputadas.

Los ***entrenamientos libres*** (50'+50'), se disputaron con el asfalto seco aunque con un ambiente frío y un viento que soplaba con fuerza. Los hermanos VInyes recordaron de manera rápida los puntos más complicados de la pista navarra y esto quedó reflejado en los cronos a pesar de rodar con ruedas usadas. Amàlia comentaba: ***Me ha costado un poco encontrar las referencias en algunas de las frenadas. Estoy contenta de esta primera toma de contacto con este circuito en el que hacía un año que no competía.***
En los **entrenamientos oficiales** (20'+20'), siguió el buen *feeling* para los pilotos andorranos a pesar, de que la pista empezaba a estar complicada debido a la lluvia que de manera tímida empezaba a caer en algunas zonas del circuito. Joan, con un registro de 1'50"487 logró el mejor tiempo de la división 2 (5º scratch) en la primera de las series. Amàlia no quiso ser menos, también fue la que consiguió el mejor tiempo en la segunda serie (1'51"098) y también repitió 5ª posición en la clasificación scratch. La piloto andorrana se mostraba satisfecha con su registro aunque: ***Creo que hubiera podido rebajar alguna décima. En la parte final de mi mejor vuelta me he encontrado un rival que me ha hecho variar la trazada. De todas maneras creo que hemos tenido una excelente primera jornada en Navarra.***

Las **primera carrera** (55' + 1v.) se inició con la pista mojada y lloviznando, es decir las posibilidades de que se secara el asfalto eran nulas. Ante estas condiciones, Joan protagonizó una salida conservadora, eso sí sin perder de vista a los que le precedían, esperó a que los ánimos se calmaran un poco para recuperar posiciones. Después de las cuatro primeras vueltas ya era segundo, detrás de su compañero Pol Rosell. La situación se mantuvo durante buena parte de esta primera parte de la prueba hasta que el piloto andorrano se situó en cabeza a falta de 6 vueltas para la parada en el *pit-lane*, para hacer el cambio de piloto.
Amàlia cogió el volante del León número 13 para completar la parte final de la prueba. Al principio le costó un poco coger el ritmo en un trazado muy complicado, pero después de superar estas primeras vueltas recuperó su mejores registros y no tuvo dificultades en mantener la primera plaza hasta cruzar la linea de llegada.
Alegría en el box de Baporo Motorsport en general, empezar ganando siempre es una inyección de optimismo, este era el comentario de Joan: ***Muy contento de ganar la primera carrera que disputamos esta temporada, esto nos ayudará a afrontar os siguientes compromisos con un punto más de confianza. ¿Sobre la carrera? Al principio he esperado que se despejara un poco la situación y he empezado a recuperar posiciones. Cuando lo he visto claro he superado a Pol (Rosell) y a partir de aquí pues a intentar ampliar las diferencias, sin olvidar que la pista estaba muy complicada.***
En la **segunda carrera,** Amàlia protagonizó un principio de prueba espectacular, con adelantamientos impecables logró situarse en la segunda posición. A partir de la tercera vuelta la piloto andorrana no consiguió pilotar con la misma precisión y un par de trompos la hicieron perder algunas posiciones y sobre todo unos segundos que al final resultaron imposibles de recuperar. Después de parar en *pit-lane* Joan cogió el volante del Leon y aun pudo recuperar hasta la tercera plaza de la clasificación absoluta.
Una vez acabada la la prueba final del meeting de Navarra, Amàlia lamentaba los trompos que la retrasaron antes de terminar su relevo: Me encontraba muy a gusto con el ritmo que llevaba, en los adelantamientos de la primera parte de la carrera no forcé en ningún momento. Me daba la sensación que podía llegar incluso a liderar la prueba. Me he ido animando y... a lo mejor he forzado un poco, de todas maneras a mi no me lo parecía. Ha sido una verdadera lástima, se nos ha escapado el segundo triunfo .

El segundo meeting de la Copa de España de Resistencia se correrá en el Circuito de Cataluña el último fin de semana de Mayo, concretamente los días 24 y 25 es decir como es tradicional es este escenario el *meeting* se correrá en viernes y sábado.

Servicio de prensa.

Clasificación Copa de España de Resistencia - Navarra.

Pos	1a. Carrera			Pos	2a. Carrera		
1	Vinyes-Vinyes(Seat Leon)	D2	55'+1v	1	Jaume Font(Seat Leon)	D2	48'+1v
2	Jaume Font(Seat Leon)	D2	a 7"555	2	Sicart-Fontes(VW Sirocco)	D1	a 9"163
3	Maleev-Ladygin(Seat Leon)	D2	a 57"528	3	Vinyes-Vinyes(Seat Leon)	D2	a 23"445
4	Ldygin-Maleev(Seat Leon)	D2	a 1'05"682	4	Ldygin-Maleev(Seat Leon)	D2	a 32"179
5	Sicart-Fontes(VW Sirocco)	D1	a 1'51"279	5	Ruben Martinez(Seat Leon)	D2	a 38"059

APARCAMENTVINYES

kare