

## En Gran Canaria, Vinyes-Mercader empezarán un nuevo reto a los mandos del Suzuki Swift S1600.

Joan Vinyes-Jordi Mercader empezarán el próximo viernes (dia 22), al volante del Suzuki Swift S1600 del equipo Suzuki Motosport, la tercera defensa consecutiva del título de la Copa de España de 2 ruedas motrices. En las tres últimas temporadas Vinyes-Mercader y Suzuki han vencido con total solvencia en la categoría mencionada

La cita será en la 37 Rally Islas Canarias-El Corte Ingles que una vez más será válida para el Campeonato de España de la especialidad con un coeficiente 1,5, además de puntuar también para el European Rally Championship (ERC) certamen surgido de la fusión del campeonato europeo y el IRC.

Con estas premisas, no hay duda que repetir las actuaciones de las ediciones precedentes en la prueba canaria, sería una importante dosis de confianza de cara a la temporada que acaba de iniciarse.

Una año más, la cita canaria le dará la oportunidad a Vinyes de enfrentarse a pilotos que a lo largo de la temporada suelen ser protagonistas en pruebas europeas, el piloto de Suzuki afronta el reto muy motivado: *No hay ninguna duda que tenemos muchas ganas de empezar a competir y recuperar el ritmo que tantas satisfacciones no has proporcionado estas últimas temporadas. En las últimas temporadas, los resultados que hemos conseguido en Gran Canaria han sido muy buenos y nos han dado una gran inercia hacia el logro de los objetivos de la temporada. o sea volver a estar en la lucha por el triunfo de nuestra categoría.* 

Como bien dice Joan, son diversas las ocasiones que ha competido en el Rally Islas Canarias y en consecuencia conoce bien el escenario: En este rally los grandes desniveles son algo tradicional, es decir pasamos de esta a nivel del mar a superar los 1500 mts., en pocos kilómetros, cambios de temperatura,... En cuanto los especiales, si hacemos caso de la nomenclatura parecen las mismas de la pasada edición. Estoy convencido que cuando estemos sobre el terreno nos encontraremos con variantes que harán que el trazado sea diferente.

En referencia a la logística del rally pocas variaciones. El parque de asistencia estará ubicado en la Plaza de Canarias mientras que el podio y las verificaciones se harán en el Parque de Santa Catalina.

Los inscritos a la prueba canaria tendrán la opción de disputar el *shakedown*, durante la mañana de la jornada anterior al inicio del rally. Una opción habitual a las pruebas internacionales FIA.

La ceremonia de salida se llevará a cabo en el podio del Parque de Santa Catalina a las 20h30 del mismo jueves (día 21). A las 7h00 de la jornada siguiente se dará la salida real al primer equipo participante desde el parque de asistencia.

Servicio de Prensa.

## Horarios del 37 Rally Islas Canarias - El Corte Inglés.

Viernes, 21 de Marzo			Sábado, 22 de Marzo		
Salida 1º Etapa - Plaza de Canarias	7h00		Salida 2º Etapa - Plaza de Canarias	9h00	
Moya (13,570 km)	7h48	12h17	Maspalomas(13,280 km)	10h28	15h07
Artenara (21,180 km)	8h24	12h53	San Bartolome de Tirajana (21,360 km)	11h01	15h40
Tejeda (14,310 km)	9h09	13h38	Valleseco (16,120 km)	11h44	16h23
Agüimes (25,820 km)	17h26				
Ingenio (20,880 km)	18h29				
Llegada 1° Etapa	22h00		Llegada 2ª Etapa (FINAL)	18h15	