



Albert Lloverera-Àlex Haro abandonan en el Rally de Cervera.

No ha empezado bien el Campeonato de España de Rallys de tierra 2013 para los intereses de Albert Lloverera-Àlex Haro (Abarth Grande Punto S2000). El equipo de Abarth tuvo que dejar el Rally de tierra de Cervera en la penúltima especial (primer paso por la especial C) después de romper el motor de su vehículo.

Lloverera empezó con un excelente ritmo la prueba a pesar de la falta de adaptación a sus nuevos neumáticos así lo comentaba: ***Era mi primer contacto con estas ruedas y me costaba mucho mantener el S2000 en la pista. A pesar acabé el primer bucle (primer paso por los tramos A y C) satisfecho con los registros marcados y veía factible empezar el campeonato con un buen resultado.*** Las cosas se empezaron a torcer al inicio del segundo paso por las especiales que mencionaba Abert: ***Al inicio del tramo A pinchamos y perdimos mucho tiempo. Además, una vez solucionado el problema, el polvo de uno de los rivales que nos adelantó mientras cambiábamos la rueda nos molestó bastante. En el segundo paso por el tramo B la situación volvió a la normalidad pero por poco tiempo.***

Lorca (Murcia) acogerá, los días 8 y 9 de junio, la segunda prueba del Campeonato de España de la especialidad. Lloverera-Haro lucharán otra vez para estar entre los mejores y poder sumar sus primeros puntos en el mencionado certamen.

Servicio de prensa.

