

El Mini Cooper de PCR Sport. Arribar i moldre!

Amb el triomf a les GSeries BPA encara molt fresc (mai millor dit) en la ment dels afeccionats, PCR Sport va presentar, en el passat Ral·li de terra dels Corbes, el nou prototip creat en les instal·lacions del preparador català a la Torre d'Oristà, el Mini Cooper Countryman.

Pep Codinach i el seu equip han dedicat moltes hores de treball per treure el màxim rendiment dels pocs recursos que disposaven per iniciar un projecte molt ambiciós. Ara mateix completar el pressupost, que va creixent a mesura que es va ampliant el ventall de possibilitats del nou vehicle, és la principal motivació per PCR Sport.

Parlem amb Codinach, *alma mater* del projecte i màxim responsable de PCR Sport, perquè ens comenti els detalls del projecte Mini-PCR.

Pep, perquè et vas plantejar el fer aquest nou proto?

El "culpable" de tot aquest projecte és el Nani (Roma). És un pilot molt actiu, la seva preparació va enfocada sempre al Dakar però durant la temporada ha de competir i, a part de les proves del mundial de raids, córrer proves de menor envergadura és un apartat més de la seva preparació per mantenir la forma i altres detalls que comporta la competició.

Per tant si Nani Roma vol competir ho ha de fer al volant d'un Mini, és l'exigència de Sven Quant (Manager del seu equip). Així doncs ens vam posar a treballar.

Quines són les característiques destacables d'aquest Mini?

Doncs sobre la carrosseria d'un Mini hem adaptat un motor de 350cv., 4WD, canvi de 5 velocitats, diferencial central mecànic,... També podríem destacar que es tracta d'un cotxe fet de manera artesanal però amb geometries i recorreguts de suspensió d'un vehicle de competició.

Potser la característica a destacar d'aquest Mini és el gran repartiment de pesos que s'ha aconseguit.

Quins són, en la teva opinió, les parts del cotxe que han de millorar-se perquè sigui més competitiu?

No hi ha dubte que hi ha elements del MINI que no estan a nivell, per exemple, de la potència que pot desenvolupar el motor. Potser el punt feble ara mateix el trobem a la transmissió (diferencials, paliers, ...) que no tenen la fiabilitat dels materials que equipen els cotxes de competició.

En aquests moments, al MINI cal exigir-li potència de manera progressiva per cuidar al màxim la part més feble d'aquesta mecànica.

Així doncs, buscar el pressupost necessari per realitzar aquestes millores en el nou MINI es converteix en un dels factors decisius per portar a bon port aquest projecte. És així?

Encara que es poden trobar solucions parcials, no hi ha cap dubte que l'ideal seria poder disposar del material, al mercat existeix, per tenir la possibilitat d'esprémer al límit totes les prestacions que tenen algunes de les parts que el MINI ja té en la seva mecànica actual.

És evident doncs, que caldrà lluitar per trobar el suport econòmic necessari que ens permeti posar a la disposició de Nani Roma el cotxe en les millors condicions.

Pep, no hi ha dubte, que el comportament del MINI Cooper Countryman en aquestes dues primeres carreres ha estat espectacular. T'esperaves aquest debut del nou prototip?

Hi ha moltes hores invertides en aquest MINI i moltes esperances de que pugui lluitar sempre entre els millors. Estem molt contents amb els resultats obtinguts fins a aquest moment però, el nostre objectiu és seguir millorant en tots els aspectes.

Fins a aquest moment, el pilot que ha conduït de manera espectacular el MINI COOPER Countryman és Nani Roma. La seva opinió és també molt important.

Nani que ens pots comentar del Mini Cooper que ha sortit de les instal·lacions de PCR Sport?

És un vehicle molt divertit de pilotar, les sensacions al volant són molt bones i a més els cronos estan sortint. Estar en la segona posició en la primera prova del Campionat d'Espanya crec que és un excel·lent resultat. A més no cal oblidar que per davant solament hem tingut, durant tota la jornada, a un pilot de la talla de Xevi Pons.

Seguirem treballant per millorar la fiabilitat i si hi ha la possibilitat que sigui una mica més competitiu l'aprofitarem.

Et veus amb aquest MINI competint en un ral·li d'asfalt?

Crec que a l'asfalt no tinc la mateixa confiança que a la terra, és a dir no sóc un pilot d'asfalt. A més disputar ral·lis d'aquestes característiques requereixen un pressupost més elevat i en aquest moment veig més efectiu invertir a millorar les prestacions del MINI per competir a la terra.