

El Mini Cooper de PCR Sport. ¡Llegar y besar el santo!

Con el triunfo en las GSeries BPA aún muy fresco (nunca mejor dicho) en la mente de los aficionados, PCR Sport presentó, en el pasado Rally de tierra de Les Corbes, el nuevo prototipo creado en las instalaciones del preparador catalán en La Torre de Oristà, el Mini Cooper Countryman.

Pep Codinach y su equipo han dedicado muchas horas de trabajo para sacar el máximo rendimiento de los pocos recursos de que disponían para iniciar un proyecto muy ambicioso. Ahora mismo completar el presupuesto, que va creciendo a medida que se va ampliando el abanico de posibilidades del nuevo vehículo, es el principal escollo para PCR Sport.

Hablamos con Codinach, alma mater del proyecto y máximo responsable de PCR Sport para que nos comente los pormenores del proyecto Mini-PCR.

¿Pep, porqué te planteaste el hacer este nuevo proto?

El "culpable" de todo este proyecto es el Nani (Roma). Es un piloto muy activo, su preparación va enfocada siempre al Dakar pero durante la temporada tiene que competir y, a parte de las pruebas del mundial de raids, correr pruebas de menor envergadura es un apartado más de su preparación para mantener la forma y sobre los pormenores que conlleva la competición.

Por tanto si Nani Roma quiere competir lo tiene que hacer al volante de un Mini, es la exigencia de Sven Quant. Así pues nos pusimos manos a la obra.

¿Cuales son las características a destacar de este Mini?

Pues sobre la carrocería de un Mini hemos adaptado un motor de 350cv., 4WD, cambio de 5 velocidades, diferencial central mecánico,... También podríamos destacar que se trata de un coche hecho artesanalmente pero con geometrías i recorridos de suspensión de un vehículo de competición.

Quizá la característica a destacar de este Mini es el gran reparto de pesos que se ha conseguido.

¿En tu opinión, que partes del coche deben mejorar para que sea más competitivo?

No hay duda que hay elementos del MINI que no están a nivel, por ejemplo, de la potencia que puede desarrollar el motor. Quizá el punto débil ahora mismo lo encontramos en la transmisión (diferenciales, palieres, ...) que no tienen la fiabilidad de los que equipan a los coches de competición.

En estos momentos, al MINI haya que exigirle potencia de manera progresiva para cuidar al máximo la parte más débil de esta mecánica.

Así pues, buscar el presupuesto necesario para realizar estas mejoras en el nuevo MINI se convierte en uno de los factores decisivos para llevar a buen puerto este proyecto. ¿Es así?

Aunque se pueden encontrar soluciones parciales, no hay ninguna duda es que lo ideal sería poder disponer del material, en el mercado existe, para tener la posibilidad de exprimir al límite todas las prestaciones que tienen algunas de las partes que el MINI ya tiene en su mecánica actual.

Es evidente pues, que habrá que luchar para encontrar el soporte económico necesario que nos permita poner a disposición de Nani Roma el coche en las mejores condiciones.

Pep, no hay duda, que el comportamiento del MINI Cooper Countryman en estas dos primeras carreras ha sido espectacular. ¿Te esperabas este debut del nuevo prototipo?

Hay muchas horas invertidas en este MINI y muchas esperanzas de que pueda luchar siempre entre los mejores. No hay duda que estamos muy contentos con los resultados obtenidos hasta este momento pero, nuestro objetivo es seguir mejorando en todos los aspectos.

Hasta este momento, el piloto que ha conducido de manera espectacular el MINI COOPER Countryman es Nani Roma. Su opinión es también muy importante.

¿Nani que nos puedes comentar del Mini Cooper que han creado en las instalaciones de PCR Sport?

Es un vehículo muy divertido de pilotar, las sensaciones al volante son muy buenas y además los cronos están saliendo. Estar en la segunda posición en la primera prueba del Campeonato de España creo que es un excelente resultado. Además no hay que olvidar que por delante solo hemos tenido, durante toda la jornada, a un piloto de la talla de Xevi Pons. Seguiremos trabajando para mejorar la fiabilidad y si hay la posibilidad de que sea un poco más competitivo la aprovecharemos.

¿Te ves con este MINI compitiendo en un rally de asfalto?

Creo que el asfalto no me desenvuelvo con la misma soltura que en la tierra, es decir no soy un piloto de asfalto. Además disputar rallys de estas características requieren un presupuesto más elevado y en este momento veo más efectivo invertir en mejorar las prestaciones del MINI en la tierra.