



A Igualada, Josep M. Membrado es retroba amb un podi.

Josep M. Membrado-Oriol Julià (Mitsubishi Evo X - MC Racing), van aconseguir una treballada segona posició en el 15è Ral·li Igualada, segona prova del Campionat de Catalunya sobre asfalt, després de decantar al seu favor una espectacular lluita amb el Mitsubishi Colt de Sayos-Moreno. L'emoció es va mantenir fins a l'últim moment. Al final, el crono va ser favorable a l'equip Repsol per 1".

El sol i les temperatures agradables van acompanyar als participants i als que no van voler perdre's les evolucions dels pilots en directe. La pluja, que va arribar quan ningú l'esperava, va ser la que va motivar, en part, el desenllaç final.

La prova es va iniciar amb sorpreses relatives. En la primera secció el Porsche de Gaig-Astudillo va començar a destacar-se al capdavant de la provisional, la igualtat entre els Mitsubishi perseguidors (Membrado, Sayós i Llinás) feia preveure emocions fortes. En el segon pas per les especials de Carme-Orpí, Querol i Serra d'Ancosa, tampoc es van clarificar les posicions, encara que, Membrado es situava a la segona plaça amb 5" d'avantatge sobre Sayós, mentre que Llinas quedava una mica mes endarrerit. Era evident doncs que, si la climatologia no canviava de manera radical, el ritme de Gaig era complicat de seguir, però les posicions restants del podi estarien molt competides.

Amb el canvi d'escenari, semblava que les posicions es confirmaven, una vegada superat el primer pas per Rubió i Rauric-Conesa l'avantatge de Membrado sobre Sayós es va ampliar a 9", després que el d'Olost hagués aconseguit superar al seu rival en tots dos trams.

Semblava que la situació per fi s'aclariria però, com dèiem abans, va aparèixer la pluja a Rubió i ningú l'esperava. Sayós va marcar el scratch i va superar a Membrado en 6". Això suposava començar l'última especial amb 3" entre tots dos pilots. Com queda dit, Membrado-Julià van aconseguir salvar la segona plaça del podi per la mínima diferència de 1".

A Josep M. Membrado aquest ral·li ha tingut alguna sorpresa, així ho comentava en l'última assistència del dia: **Érem conscients que seguir el ritme del Porsche de Gaig era missió gairebé impossible, els trams li eren molt favorables i nosaltres ens havíem marcat com a objectiu acabar el ral·li a la segona plaça. Ho hem aconseguit i estem molt satisfets, sobretot, per la manera que ho hem aconseguit. Sayos ens ha posat les coses molt difícils, la veritat és que no ho esperàvem. Ha estat sens dubte una lluita emocionant i al límit.** Un altre punt del que Membrado es trobava molt satisfet és el poder canviar la tendència negativa en la qual semblava haver entrat després dels últims resultats: **No cal dir que encadenar dos abandons seguits sempre afecta, però ara mateix crec que tornem a estar en el bon camí, amb tot, com ha quedat demostrat avui, caldrà seguir treballant en la posta a punt del Mitsu i en la preparació de les proves amb el màxim rigor, els rivals s'apropen per darrera i nosaltres, quan el terreny ens sigui més favorable, volem lluitar per guanyar.**

El proper repte per Membrado-Julià està molt a prop, concretament el 25 de Maig. Serà la 28ª edició del Ral·li Empordà que, una vegada més, es disputarà sota l'organització de l'Escuderia Baix Empordà (EBE).

Servei de Premsa.

Resultats - 15è Ral·li d'Igualada.

Pos	Classificació Scratch		
1	Jordi Gaig-Aleix Astudillo	Porsche 911 GT3	1h00'26.9
2	Josep M. Membrado-Oriol Julià	Mitsubishi Evo X	a 0'53.8
3	David Sayos-Xevi Moreno	Mitsubishi Colt	a 0'54.8
4	Carles Llinas-Kiko Torra	Mitsubishi Evo IX	a 1'56.1
5	Jordi Alos-Marçal Mompío	Renault 5 Turbo II	a 4'36.1

