

Estar entre los mejores, objetivo de Vinyes-Mercader en el Rally Santander 2013.

Con la disputa del 35° Rally Santander Cantabria (segunda prueba del Campeonato de España de Rallys de asfalto) se inicia un mes en que se disputarán tres pruebas (Santander, Vigo y Ourense) que resultarán determinantes para el resultado de la primera parte del mencionado campeonato.. Joan Vinyes-Jordi Mercader (Suzuki Swift S1600), en esta ocasión sin margen de error, afrontan la prueba organizada por la C.D. Peñucas convencidos de que en Santander serán capaces de repetir actuaciones que les llevaron a una de las plazas del podio scratch del rally.

Para conseguir su objetivo el piloto del equipo Suzuki Motorsport tendrá que superar un trazado de 466,12 kms. repartidos en dos etapas. En total serán 10 las especiales cronometradas (4 diferentes), que suman 183,97 kms., las que decidirán las clasificaciones finales de la prueba.

El regreso a las pruebas del norte de España conlleva la llegada de escenarios muy particulares, carreteras estrechas, asfalto deslizante, climatología variable, ...son sin lugar a dudas pruebas difíciles y que no te permiten un momento de relajación. Así describía Vinyes el recorrido más probable al que se tendrán que enfrentar en Cantabria. Además en la presente edición hay que añadir variaciones importantes en el trazado: Este año hay algún tramo que no he corrido en ediciones anteriores, es el caso por ejemplo del tramo inicial, Villanueva-Moncallan, que con casi 26 kms., es el más largo de la primera etapa. En los reconocimientos intentaremos adivinar donde pueden estar los puntos críticos. Es largo y además se disputa 3 veces o sea que es una especial en la que se pueden establecer diferencias.

La novedad del equipo Suzuki Motorsport en el Rally Santander es el cambio de look que lucirán los Swift S1600. El Sr.Juan López Frade comentaba con estas palabras el motivo del mencionado cambio: **Desde la salida al mercado del nuevo Suzuki Swift Sport, nos pusimos a trabajar para adaptar nuestro equipo oficial al nuevo modelo. En Santander ya se podrá ver el resultado y estamos seguros de que nos dará tantas satisfacciones como los coches anteriores.**

Los miembros de la C.D. Peñucas se han visto obligados a hacer cambios importantes en el apartado organizativo de la prueba. Quizá la más notoria puede ser la situación del parque de asistencia, de Santander a Hoznayo. Desde esta misma localidad se dará la salida de la prueba y acogerá a los participantes en el parque cerrado al final de la primera etapa.

En Santander, concretamente en el Parque de las Llamas, estará ubicado el parque cerrado final y el podio en donde se llevará a cabo la entrega de trofeos.

El inicio de la primera etapa del 35° Rally Santander Cantabria está previsto a las 14h00 del próximo sábado (día 18). Los equipos que hayan superado las primeras dificultades del trazado, empezarán a entrar en el parque cerrado a partir de las 21h30.

Durante la jornada siguiente (domingo día 19), se disputará la segunda etapa que se iniciará a las 7h00 y finalizará a partir de las 13h00 en el céntrico parque mencionado de la capital de Cantabria.

Servicio de Prensa.

Horarios del 35° Rally Santander Cantabria.

Viernes, 18 de Mayo				Sábado, 19 de Mayo		
Salida 1° Etapa (P.A.)	14h00			Salida 2º Etapa (P.A.)	7h00	
Villanueva-Moncalián (25,850 km)	14h16	17h05	19h54	San Roque-Villacarriedo (26,740 km)	8h05	10h58
Meruelo-Las Pilas (11,760 km)	15h26	18h15	21h04	Barcenilla-La Canal (8,830 km)	8h45	11h38
Llegada 1ª Etapa (P.A.)	21h30			Llegada 2ª Etapa (Santander)	13h00	