·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Vinyes-Mercader i Suzuki protagonitzen una altra gran actuació en el Ral·li Santander-Cantàbria.

Joan Vinyes-Jordi Mercader, al volant del nou Suzuki Swift S1600 ,van assolir el triomf entre els vehicles de la Copa d'Espanya de 2 Rodes Motrius, a més de situar-se en la 4t. lloc de la Classificació Scratch, del 35è Ral·li Santander Cantàbria. Amb el primer triomf de la temporada, Vinyes recupera posicions en la classificació d'un campionat que, el pilot de Suzuki ha dominat en les tres últimes edicions.
Abans d'entrar a l'última assistència, Vinyes no va dubtar a agrair a Suzuki i ArVidal la possibilitat de pilotar aquesta nova versió del S1600 de Suzuki: ***S'ha comportat de manera impecable.***

La climatologia, com de costum, va ser un dur adversari a Cantàbria. La pluja i el fred van fer acte de presència des del mateix inici, a més el primer element ho feia de manera intermitent i en ocasions de manera molt abundant. Potser el moment més complicat per tots va ser l'últim pas per Villanueva-Llueva i Moruelo-Les Piles. Els participants van afrontar aquest bucle amb rodes mixtes, els mes conservadors. Quan la majoria d'equips havia deixat el parc d'assistència va començar a ploure amb molta força deixant l'asfalt de les especials amb veritables rius d'aigua.

Malgrat les condicions esmentades i que no podien fallar a Cantàbria, Vinyes-Mercader van afrontar el ral·li a l'atac, amb ganes d'establir diferències amb els seus rivals des de la primera cronometrada.
Les primeres especials d'aquesta **1ª etapa** van ser dominades pel pilot de Suzuki Motorsport, encara que l'esperat duel amb el pilot local, Quique García Ojeda, es va fer realitat. Les diferències eren mínimes, fins i tot després del segon pas per Villanueva-Llueva, Ojeda va passar a encapçalar la provisional de 2RM. En la següent especial Vinyes va recuperar el liderat i en el tercer pas per aquesta especial es va produir l'abandó del pilot càntabre. Al final d'aquesta primera etapa, Vinyes-Mercader eren líders de les 2RM amb 28" d'avantatge sobre el seu company d'equip Gorka Anxustegi, mentre que "Cohete" Suarez era tercer a 47".
Al final de l'etapa, Vinyes feia el següent comentari: ***Ha estat una jornada molt dura, sobretot la part final. En la penúltima, sabia que portàvem darrere al Mitsubishi de Jonathan Pérez que havia punxat, van ser moments de molta tensió en haver d'estar pendent del retrovisor. En l'última hi havia tal quantitat aigua que controlar el Swift no va ser fàcil.***
Durant la **2a etapa**, el canvi d'especials no va comportar la millora de la climatologia. Malgrat tot, les posicions es van concretar en el primer pas Sant Roque-Villacarriedo, Vinyes va passar a encapçalar la classificació del 2RM amb un clar avantatge (1'03") sobre Anxustegi i a partir d'aquest instant es va concentrar a arribar al parc tancat final, encara que les diferències van seguir creixent al seu favor.
Molt satisfet pel triomf aconseguit sobretot per les condicions en què ho hem aconseguit. Ha estat un ral·li molt dur i a més havíem d'estar entre els millors. Objectiu aconseguit i ara a començar a pensar en el Ries en el qual intentarem seguir amb la mateixa dinàmica. Eren les paraules de Vinyes al final del ral·li.

Una vegada superada la cita càntabra, el Campionat d'Espanya de Ral·lis d'asfalt posarà rumb a Galícia, on es disputaran les tres properes proves del certamen. El Ral·li Rias Baixas, els dies 31 de Maig i 1 de juny, serà el que iniciï les hostilitats en terres gallegues. Com és habitual, Vigo serà el centre neuràlgic del ral·li.

Servei de Premsa.

Resultats del 35è Ral·li de Santander - Cantàbria

Pos	Scratch		Pos	2 Rodes Motrius (2RM)	
1	Monzón-Déniz(Mini Cooper)	1h43'36"4	1	**Vinyes-Mercader(Suzuki Swift S1600)**	**1h46'46.0**
2	Pernia-Garcia(Mitsubishi Lancer Evo X)	a 1'53"2	2	Anxustegi-Iglesias (Suzuki Swift S1600)	a 1'17.7
3	Meira-Vazquez(Mitsubishi Lancer Evo X)	a 2'20"1	3	Suarez-Carrera(Ford Fiesta R2)	a 2'48"6
4	**Vinyes-Mercader(Suzuki Swift S1600)**	**a 3'09"6**	4	Carchat-Garduño(R/ Megane RS)	a 4'18"8
5	Vallejo-Vallejo(Porsche 997 GT3 CUP R)	**a 3'11"2**	5	Peña-Celis (Citroën C2 R2))	a 4'48"3