·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Vinyes-Mercader y Suzuki protagonizan otra gran actuación en el Rally Santander-Cantabria.

Joan Vinyes-Jordi Mercader, al volante del nuevo Suzuki Swift S1600 ,fueron los triunfadores entre los vehículos de la Copa de España de 2 Ruedas Motrices, además de situarse en la 4ª posición de la Clasificación Scratch, del 35º Rally Santander Cantabria. Con el primer triunfo de la temporada, Vinyes recupera posiciones en la clasificación de un campeonato que, el piloto de Suzuki ha dominado en las tres últimas ediciones.
Antes de entrar a la última asistencia, Vinyes no dudó en agradecer a Suzuki y ArVidal la posibilidad de pilotar esta nueva versión del S1600 de Suzuki: ***Se ha comportado de manera impecable.***

La climatología, como de costumbre, fue un duro adversario en Cantabria. La lluvia y el frío hicieron acto de presencia desde el mismo inicio, además el primer elemento lo hacía de manera intermitente y en ocasiones de manera muy abundante. Quizá el momento más complicado para todos fue el último paso por Villanueva-Llueva y Moruelo-Las Pilas. Los participantes afrontaron este bucle con ruedas mixtas, los mas conservadores. Cuando la mayoría de equipos había dejado el parque de asistencia empezó a llover con mucha fuerza dejando el asfalto de las especiales con verdaderos rios de agua.

A pesar de las condiciones mencionadas y que no podían fallar en Cantabria, Vinyes-Mercader afrontaron el rally al ataque, con ganas de establecer diferencias con sus rivales desde la primera cronometrada..
Las primeras especiales de esta **1ª etapa** fueron dominadas por el piloto de Suzuki Motorsport, aunque el esperado duelo con el piloto local, Quique García Ojeda, se hizo realidad. Las diferencias eran mínimas, incluso después del segundo paso por Villanueva-Llueva, Ojeda pasó a encabezar la provisional de 2RM. En la siguiente especial Vinyes recuperó el liderato y en el tercer paso por esta especial se produjo el abandono del piloto cántabro. Al final de esta primera etapa, Vinyes-Mercader eran líderes de las 2RM con 28" de ventaja sobre su compañero de equipo Gorka Anxustegi, mientras que "Cohete" Suarez era tercero a 47".
Al final de la etapa, Vinyes hacía el siguiente comentario: ***Ha sido una jornada muy dura, sobre todo la parte final. En la penúltima, sabía que llevábamos detrás al Mitsubishi de Jonathan Pérez que había pinchado, fueron momentos de mucha tensión al tener que estar pendiente del retrovisor. En la última había tal cantidad agua que controlar el Swift no fue fácil.***
Durante la ***2a etapa,*** el cambio de especiales no conllevó la mejoría de la climatología. A pesar de todo, las posiciones se concretaron en el primer paso San Roque-Villacarrioedo, Vinyes pasó a encabezar la clasificación del 2RM con una clara ventaja (1'03") sobre Anxustegi y a partir de este instante se concentró en llegar al parque cerrado final, aunque las diferencias siguieron creciendo a su favor.
Muy satisfecho por el triunfo conseguido sobre todo por las condiciones en que lo hemos conseguido. Ha sido un rally muy duro y además teníamos que estar entre los mejores. Objetivo conseguido y ahora a empezar a pensar en el Rías en el que intentaremos seguir con la misma dinámica. Eran las palabras de Vinyes antes de entrar al último parque de asistencia.

Una vez superada la cita cántabra, el Campeonato de España de Rallys de asfalto pondrá rumbo a Galicia, en donde se disputarán las tres próximas pruebas del certamen. El Rally Rías Baixas, los días 31 de Mayo y 1 de junio, será el que inicie las hostilidades en tierras gallegas. Como es habitual, Vigo será el centro neurálgico del rally.

Servicio de Prensa.

Resultados del 35º Rally de Santander - Cantabria

Pos	Scratch		Pos	2 Ruedas Motrices (2RM)	
1	Monzón-Déniz(Mini Cooper)	1h43'36"4	1	**Vinyes-Mercader(Suzuki Swift S1600)**	**1h46'46.0**
2	Pernía-García(Mitsubishi Lancer Evo X)	a 1'53"2	2	Anxustegi-Iglesias (Suzuki Swift S1600)	a 1'17.7
3	Meira-Vazquez(Mitsubishi Lancer Evo X)	a 2'20"1	3	Suarez-Carrera(Ford Fiesta R2)	a 2'48"6
4	**Vinyes-Mercader(Suzuki Swift S1600)**	**a 3'09"6**	4	Carchat-Garduño(R/ Megane RS)	a 4'18"8
5	Vallejo-Vallejo(Porsche 997 GT3 CUP R)	**a 3'11"2**	5	Peña-Celis (Citroën C2 R2))	a 4'40"3