·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESSE - PRI

Amàlia y Joan Vinyes confirman su liderato ganando en el Circuito de Catalunya.

Amàlia Vinyes-Joan Vinyes (Seat Leon - Baporo Motorsport) consiguieron la victoria en el segundo *meeting* de la Copa de España de Resistencia 2013. Concretamente, los pilotos andorranos completaron la única carrera disputada en el Circuito de Catalunya ganando con solvencia la división 2 (D2) y subiendo hasta la 5ª plaza de la clasificación scratch.
La dos jornadas de competición en la pista de Montmeló, estuvieron marcadas por las previsiones de una climatología muy variable y que en principio tenía que ser la dificultad atípica de ambas jornadas.

Como decíamos, los ***entrenamientos libres*** (60'+60'), se iniciaron con amenaza de lluvia pero no se llegó a concretar. Joan aprovechó los primeros compases de la primera serie para marcar los registros habituales en esta pista. Por su parte Amàlia se mostró algo más crítica con su actuación en alguna zona concreta del circuito, este era su comentario al respecto: ***Mirando la telemetría hemos visto que hay una curva, en concreto la zona del "estadi", en la que pierdo algún segundo de más. Miraremos de corregir la trazada aunque a mi me parece recordar que siempre lo he hecho igual que hoy, ¿?.*** A pesar de estas pequeñas incidencias, en el box de Baporo Motorsport se respiraba un ambiente de tranquilidad una vez completadas estas series libres.
En los **entrenamientos oficiales** (20'+20'), la climatología continuaba siendo incierta, de todas maneras el riesgo de lluvia era menor. La preocupación se centraba en poder calentar bien las ruedas antes de lanzarse al ataque para marcar el mejor registro. Joan disputó la primera manga, consiguió parar el crono en 2'00"307, mientras que en la siguiente serie su hermana marcaba un registro de 2'02"077 en su mejor vuelta. El promedio de ambos registros (2'01"190) les situó en la tercera posición (segunda línea de la parrilla de salida) de la única carrera que se tenía que disputar en el circuito de Catalunya.
Una vez situado el Seat Leon en el parque cerrado, los pilotos andorranos coincidían al afirmar: ***Había mucho tráfico en la pista, no hemos podido hacer una vuelta del todo limpia pero este es un problema que suponemos que también habrán tenido nuestros rivales. Contentos con el resultados y ahora vamos a preparar la carrera a ver si acertamos en la estrategia y todo sale como vamos a plantear.***

Pues en la **carrera (2h + 1v.),** todo se desarrolló de manera muy positiva para los hermanos Vinyes. El primer relevo lo hizo Amàlia, protagonizó una salida muy conservadora y se situó en una sexta plaza que supo mantener hasta que dejó el volante del Leon. En la continuación Joan empezó a limar diferencias sobre todo debido a que, la parada en el *pit-lane* para cumplir con un handicap acumulado en el anterior *meeting* era superior al de los rivales directos. Joan completó su relevo (1h) en segunda posición de la D2 pero con claras opciones a que su hermana pudiera recuperar posiciones. Y así fue, en la recta final de la carrera Amàlia superó a su compañero de equipo Makushin y consiguió cruzar la línea de llegada en la primera plaza de su división. Al final Joan y Amàlia comentaban así la prueba: ***La carrera era larga y era importante mantener los neumáticos para no sufrir al final. También tomamos la salida con la idea de sacrificar un poco de velocidad para poder cubrir todo el trazado repostando una sola vez. Como es normal, ha habido algún momento de tensión pero hemos conseguido el objetivo deseado. Todo ha salido como habíamos planeado.***

El próximo *meeting* de la Copa de España de Resistencia se disputará en el circuito de Jerez los días 15 y 16 de junio. En esta ocasión, junto a Amàlia Vinyes, estará su marido Marc Carol, así pues Amália y Marc compartirán volante por primera vez desde que se casaron. Cebe mencionar que en el 2011 (año previo al de su boda) fueron rivales hasta el último metro de la última carrera del año. Quedaron empatados a puntos, victorias y segundos puestos, el campeonato se decidió a favor de Marc por tener un tercer puesto más que Amàlia.

Servicio de prensa.

Clasificación Copa de España de Resistencia - Circuit de Catalunya.

Pos	Scratch			Pos	D2		
1	Arruabarrena-Aristi(Seat Leon)	D1	2h02'43.330	1	**Vinyes-Vinyes(Seat Leon)**	D2	2h03'40"053
2	Serra/Alvarez(KTM)		a 0"087	2	Makushin-Rosell(Seat Leon)	D2	a 7"078
3	Boix-Dasi(Seat Leon)	D1	a 29"665	3	Berngardt-Nikolaev(Seat Leon)	D2	a 52"584
4	Arruabarrena-Vigiola(Seat Leon)	D1	a 54"726	4	A.Carbonell(Seat Leon)	D2	a 1'12"268
5	**Vinyes-Vinyes(Seat Leon)**	D2	a 56"723	5	Ruben Martinez(Seat Leon)	D2	a 2 v.

APARCAMENTVINYES
kare