



Triplete de PCR Sport en el Circuit de Catalunya.

El equipo PCR Sport consiguió situar a sus tres equipos en el podio final de la División 1 (D1) del segundo *meeting* de la Copa de España de Resistencia disputado en el circuit de Catalunya.

Además Harriet Arruabarrena-Antonio Aristi (Seat Leon) fueron los vencedores absolutos de la carrera al ganar, en un final muy ajustado (o les separaron 87 milésimas), al KTM X Bow pilotado por Serra-Alvarez.

La climatología estaba llamada a ser protagonista de los dos días de competición en la pista de Montmeló. Al final las amenazas de lluvia no se cumplieron y lo equipos pudieron disputar todas las series previas y la carrera con el asfalto seco.

Después de realizar diferentes pruebas en las dos series de entrenamientos libres (60'+60') y de solventar los últimos imprevistos, que siempre los hay, los Seat León del equipo de la Torre de Oristà afrontaron las dos mangas de entrenamientos oficiales (20'+20') con la intención de conseguir una plaza en las primeras líneas de la parrilla de salida, aunque conservar la mecánica era el objetivo prioritario. Los tres equipos cumplieron el objetivo, en la clasificación combinada de las dos series, Arruabarrena-Aristi (2'00"007) ocupaban la segunda plaza, Dasi-Boix (2'02"003) la séptima, mientras que la décima era Unai Urrabarrena-Vigiola.

En la carrera, programada a 2 horas más 1 vuelta, se trataba de establecer el mejor equilibrio entre velocidad y consumo, y no forzar los neumáticos para tener un final de carrera sin sustos. Era evidente con esta estrategia estaba pensada para hacer las paradas estrictamente necesarias en el *pit-lane* y *refueling*. El guión se cumplió de manera impecable y los vehículos de PCR Sport fueron los claros vencedores de la D1 con el añadido de unas últimas vueltas de infarto, al tener Harriet Arruabarrena, la opción de luchar, y al final conseguir, el triunfo absoluto en la carrera.

La siguiente cita del CER 2013 se disputará en el circuito de Jerez los próximos días 15 y 16 de junio.

Clasificación Scratch CER 2013 - Circuit de Catalunya.

1.-Arruabarrena-Aristi (Seat Leon-D1) 2h02'43"330, 2.-Serra-Alvarez (KTM XBow) a 0"087, 3.-Boix-Dasi (Seat Leon-D1) a 29"665 , 4.-Arruabarrena-Vigiola (Seat Leon-D1) a 54"726, 5.-Vinyes-Vinyes (Seat León-D2) a 56"723.

Al final del *meeting*, el semblante de los seis pilotos del equipo PCR Sport demostraba la satisfacción por el éxito conseguido, todos coincidían en que: **La carrera se desarrolló según el planteamiento que se había hecho en el box. La lucha final con el KTM ha sido increíble.**

También mostraba su satisfacción Pep Codinach, responsable de PCR Sport, que antes de empezar aun tenía muy presente lo que había pasado en Navarra, esta vez todo ha sido diferente: **Como siempre, habíamos preparado la prueba con rigor incluso hicimos un test previo. En esta ocasión todo ha salido bien y siempre es una inyección de motivación acabar una carrera con todos los pilotos en el podio. Vamos a trabajar para que en Jerez podamos repetir la jugada.**