



En Cervera, excelente segunda plaza de Roma-Barceló con el Mini Cooper Countryman de PCR Sport.

Nani Roma-Pilar Barceló siguen sin bajar del podio al volante del Mini Cooper-PCR Sport. En esta ocasión la cita era en Cervera en donde se disputó la primera prueba del Campeonato de España de la especialidad.

El trazado preparado por WRC Management constaba de 6 especiales (3 de diferentes) que se tenían que superar dos veces cada una. El recorrido total era de 170 kms., de los que 88,96 km., eran de velocidad. El bucle de especiales que configuraban las secciones iniciales tenían 17,44 kms., y 12,15 kms., respectivamente, mientras que la que cerraba la prueba era de 14,89 kms. Como es habitual en el escenario mencionado, mucho polvo, piedras sueltas y, en esta ocasión, con mucho sol pero una temperatura agradable.

Nani Roma-Barceló se situaron desde el inicio a la estela de Xevi Pons, aunque las diferencias iban creciendo a medida que avanzaba la prueba a favor del actual campeón de España de la especialidad.

Después de superar en dos ocasiones las especiales A y B, Roma-Barceló se situaban a 36" de Pons, pero por detrás su rival más cercano (Fuertes) estaba a 1'21". Así pues la segunda plaza, si no surgían imprevistos estaba asegurada.

A pesar de todo, Roma siguió luchando y consiguió el scratch en la primera pasada por el tramo C. En la última especial del rally no se produjeron sorpresas y Roma-Barceló acabaron la prueba en una excelente segunda posición mencionada.

Los otros equipos que competían con PCR Sport tuvieron suerte bien diversa. La cara fue para Xavier Domenech-Oscar Sánchez (Mitsubishi Colt Proto) que completaron el rally en un meritoria 6ª plaza, mientras que Albert Llovera-Àlex Haro (Abarth S2000) por problemas de motor y Oliver-Bernat (Citroën C2 Proto) por una salida de pista, no pudieron completar la prueba.

Clasificación Scratch del 14 Rally de tierra de Cervera (Campeonato de España de Rallys).

1.-Pons-Amigo (Mitsubishi Evo X) 1h05'48", **2.-Nani Roma-Barceló (Mini Cooper Countryman) a 0'50"**, 3.-Fuertes-Cue (Mitsubishi Evo X) a 3'06", 4.-Llinás-Torra (Mitsubishi Evo X) a 4'47", 5.-Viera-Perez (Mitsubishi Evo X) a 4'51", **6.-Domenech-Sánchez (Mitsubishi Colt Proto) a 5'43.**

Nani Roma nos comentaba sus sensaciones sobre el Mini Cooper Countryman de PCR Sport: *Es un vehículo muy divertido de pilotar, las sensaciones al volante son muy buenas y además los cronos están saliendo. Estar en la segunda posición en la primera prueba del Campeonato de España creo que es un excelente resultado. Además no hay que olvidar que por delante solo hemos tenido, durante toda la jornada, a un piloto de la talla de Xevi Pons. Seguiremos trabajando para mejorar la fiabilidad y si hay la posibilidad de que sea un poco más competitivo la aprovecharemos.* Por su parte **Pep Codinach (PCR Sport)** nos apuntaba: *Seguimos mejorando, estamos todos muy ilusionados con el proyecto solo falta encontrar soporte económico para poder mejorar una parte de la mecánica y sacar todo el potencial que tiene este Mini Cooper Countryman.*