



PCR Sport se instala en el podio del circuito de Jerez.

Harriet Arruabarrena-Antonio Aristi y Unai Arruabarrena-Iñigo Vigiola repitieron segunda y tercera posición respectivamente, en las dos carreras del tercer *meeting* de la Copa de España de Resistencia 2013 disputado en el circuito de Jerez. En esta ocasión, Víctor Dasi-Carmen Boix no pudieron seguir la estela de sus compañeros. La climatología fue una de las dificultades extra deportivas a superar. El sol apretó mucho y el calor, en algunos momentos, fue insoportable tanto para los presentes en la pista como para las mecánicas.

El equipo PCR Sport aprovechó la jornada de entrenamientos previa al *meeting* para trabajar en la puesta a punto de los Seat Leon. En las series de **entrenamientos libres (60'+60')** disputadas antes de que llegaran los momentos decisivos, dieron los últimos retoques a las mecánicas. Las sensaciones eran buenas pero, esto se tenía que refrendar en la pista.

Y así fue, en las **series cronometradas (20'+20')**, Antonio Aristi marcó el mejor registro de todos los participantes, 1'57"795 y se aseguró la *pole-position* en la primera de las carreras. Su compañero en el Seat Leon número 6, Harriet Arruabarrena, con un crono de 1'59"537 también fue el más rápido de la D1.

Sus compañeros de equipo consiguieron tiempos sensiblemente inferiores. Concretamente, con el Seat Leon número 3, Vicente Dasi (2'00"280) y Carmen Boix (2'01"023), mientras que con el Seat Leon número 5, Unai Arruabarrena (2'03"652) y Iñigo Vigiola (2'00"256).

Las carreras (**55' y 48' + 1 v respectivamente**), tuvieron un desenlace muy parecido para los vehículos de PCR Sport. H. Arruabarrena-Aristi siempre en posiciones punteras aunque, debido al *handicap* acumulado en la prueba de Cataluña, el triunfo quedó lejos a la primera carrera mientras que a la segunda el desenlace final fue mucho más ajustado. Por su parte Uno.Arruabarrena-Vigiola, que salían de posiciones más atrasadas pudieron remontar hasta situarse en la tercera plaza del podio.

Por su parte Dasi-Boix no pudieron confirmar la buena impresión que dieron en los cronometrados y quedaron descolgados, de manera muy rápida, a la parte posterior de la parrilla de participantes.

Cabe destacar que PCR Sport también se encargó de la puesta a punto del Seat León del vehículo KH7, que en esta ocasión estaba pilotado por Juan Carlos Delgado, en este caso piloto habitual de este León y por el presentador televisivo Roberto Leal.

Después de la cita de Jerez, la Copa de España de Resistencia se va de vacaciones, el próximo *meeting* se correrá a mediados de setiembre (concretamente los días 14 y 15) en Madrid, o sea en el circuito del Jarama.

Clasificaciones CER 2013 División 1 - Circuito de Jerez.

1ª Carrera.

1.-Marcel Norbart (Seat Leon LR) 58'54"841, 2.-H. Arruabarrena-Aristi (Seat Leon) a 0'26"940, 3.-Arruabarrena-Vigiola (Seat Leon) a 58"178 .

2ª Carrera.

1.-De Castro-Escamez (Volkswagen Scirocco) 51'27"693, 2.-H. Arruabarrena-Aristi (Seat Leon) a 7"559, 3.-Arruabarrena-Vigiola (Seat Leon) a 9"960 .

Se nos ha escapado el triunfo absoluto en las dos carreras, en la segunda por muy poco, pero tener a dos equipos en ambos podios podemos calificarlo como un excelente resultado. Ha sido un fin de semana muy duro, al menos hemos tenido una recompensa gratificante.

En cuanto al desarrollo de las carreras, lo sucedido en la primera era previsible teníamos mucho handicap, mientras que en la segunda a pesar de seguir muy penalizados en la parada en pit-lane, tuvimos opciones al triunfo hasta el final. Esta era el breve resumen que hacía Pep Codinach de un fin de semana que se complicó mucho debido a una climatología muy adversa, esta vez por calor.