



Harriet Arruabarrena vencedor en MotorLand.

Harriet y Unai Arruabarrena, al volante de los Seat León preparados por PCR Sport, disputaron el X Trofeo de velocidad MotorLand Aragón prueba válida para el Campeonato de Aragón de velocidad. Los pilotos del equipo Osona PCR Sport acabaron su participación en la mencionada prueba en el podio del circuito aragonés. Harriet en lo más alto mientras que Unai ocupó la tercera posición.

Repasando la lista de inscritos, saltaba a la vista que el enemigo a batir, o tal vez el rival inalcanzable, tenía que ser el Dodge Vipper de Jesus Díez Villarroel. Las previsiones se cumplieron con creces una vez los coches empezaron a evolucionar en la pista

En la **serie cronometrada**, se pudo comprobar que las diferencias rondaban los 4" por vuelta, o sea que conseguir la pole era misión imposible. Los hermanos Arruabarrena se clasificaron justo por detrás del Vipper.

Las dos **carreras** disputadas, tuvieron el mismo guión. La primera se disputó sin incidencias dignas de mención, o sea, se escapó Díez desde la salida con los Seat Leon de PCR Sport en las siguientes posiciones de podio. En la carrera que cerraba la jornada, todo parecía que seguiría el mismo camino hasta que en la penúltima vuelta el Dodge Vipper tuvo problemas y quedó parado en la pista. Harriet y Unai Arruabarrena cruzaron por este orden la línea de llegada. A pesar de no poder completar la parte final del recorrido, Díez aun ocupó la cuarta plaza de la clasificación de esta carrera.

Como hemos comentado, teniendo en cuenta los resultados de las carreras disputadas, Harriet Arruabarrena subió a la primera posición del podio con su hermano Unai en la tercera plaza.

Clasificaciones Campeonato de Aragón de Velocidad - MotorLand

Entrenamientos Cronometrados (30').

1.- Jesus Díez Villarroel (Dodge Vipper GT3) 1'59"273, 2.- Harriet Arruabarrena (Seat León 2.0) 2'04"301.
3.- Unai Arriabarrena (Seat León 2.0) 2'07"809.

1ª Carrera (10 v).

1.- Jesus Díez Villarroel (Dodge Vipper GT3) 20'39"774, 2.- Harriet Arruabarrena (Seat León 2.0) 0'54"410.
3.- Unai Arriabarrena (Seat León 2.0) 1'01"943.

2ª Carrera (10 v).

1.- Harriet Arruabarrena (Seat León 2.0) 0'54"410, 2.- Unai Arriabarrena (Seat León 2.0) 0'29"354, 3.- Joaquin Rodrigo (R/ Clio Cup 2.0) a 1'39"100.

Al final de la jornada de competición, alegría en el box de PCR Sport por el resultado conseguido. También es cierto que la opinión unánime era que ***Esta vez los problemas mecánicos del Dodge Vipper de Jesus Díez han sido favorables para nuestros intereses. Ha quedado demostrado que las prestaciones de este vehículo eran muy superiores a las de nuestros Seat León pero, las carreras hay que acabarlas y nosotros hemos jugado la única baza que teníamos para poder ganar, estar atentos por si el líder tenía algún problema y así ha sido.***