



Membrado-Julià disputarán el Osona 2013, al volante de un Porsche 911 GT3.

Josep M. Membrado y el equipo MC-Racing presentarán en el 45º Rally Osona el vehículo con el que disputarán lo que resta de temporada de la Copa de Cataluña de Rallys de asfalto, un Porsche 911 GT3.

Así pues, después de realizar unos test que han dejado unas excelentes sensaciones en todo el equipo, Membrado-Julià se situarán en el habitáculo del nuevo Porsche, con los colores de Repsol, con la esperanza de concretar estas primeras sensaciones compitiendo en una prueba de gran tradición, quizá la que más, en el calendario catalán de la especialidad.

Los miembros de la Escudería Osona han calcado el recorrido de las últimas ediciones para la 45ª edición de su prueba. Por tanto, en este 2013 la especial Alpens-Les Llosses, con casi 20 km, volverá a ser la que marcará las diferencias.

En total, el mencionado recorrido tendrá 448,93 km de los que 100,32 km serán de velocidad repartidos en 5 especiales que se tendrán que superar dos veces cada una.

No hay duda que, la gran novedad de la prueba que cierra la primera parte de la temporada será, ver a Membrado a los mandos de un Porsche 911 GT3, así explicaba el campeón catalán el porqué del cambio de vehículo: ***El poder pilotar un Porsche siempre ha sido mi ilusión y por tanto era una opción que teníamos en mente por si se presentaba la posibilidad de hacerla realidad. Concretamente, hace dos o tres temporadas estuvimos a punto de conseguirlo pero al final no pudo ser. En esta ocasión, se ha podido concretar y no lo hemos dudado. Somos conscientes de que el proceso de adaptación no será fácil pero estamos decididos a probarlo.*** Como queda dicho, el Osona, un rally que Membrado conoce a la perfección, dará las primeras referencias al nuevo proyecto: ***Será sin duda una experiencia diferente en un trazado que hace años que conocemos. De todas maneras nuestro objetivo durante esta temporada será cogerle el feeling al Porsche, un coche con unas prestaciones excelentes (lo he podido comprobar) que trataremos de adaptar al máximo a nuestro pilotaje. Como decía, el reto no es fácil pero lo afrontamos con mucha ilusión y confianza en nuestras posibilidades.***

En el Osona 2013 serán dos las localidades que se repartirán el protagonismo de la prueba, Vic y Olost del Lluçanès. La capital de la comarca que da nombre al rally acogerá a los equipos participantes durante las horas previas a la competición, además el podio de salida se ubicará en una de sus calles más céntricas. Durante el desarrollo del rally, el parque de asistencia se instalará en Olost, este parque será visitado por los equipos participantes en cuatro ocasiones durante la jornada. El fin de fiesta de la prueba, se llevará a cabo en las instalaciones del circuito de Osona.

La salida del 45º Rally Osona está previsto a la 9h01 del próximo sábado (día 6) mientras que se espera la llegada de los participantes al parque cerrado final a partir de las 21h46 del mismo sábado.

Servicio de Prensa.

Horarios - 45º Rally Osona.

Sábado, 6 de julio				
Salida - c/ Joan de Serrallonga-VIC	9h01			
La Vola (8,59 km)	10h19	13h00		
La Trona (12,81 km)	11h02	13h43		
Circuit d'Osona (0,94 km)	14h46	21h36		
La Costa dels Gats (7,85 km)	17h21	19h55		
Alpens - Les Llosses (19,97 km)	17h49	20h23		
Parque de asistencia - OLOST	9h26	11h57	15h36	19h14
Podio Final Rally - Circuit d'OSONA	21h46			



MC RACING

RACC
Automóvil Club

LA RELLA
REVISTA DEL LLUÇANÈS
AUTOREPARACIÓ OLOST
AJUNTAMENT D'OLOST
ESCUDERIA GIRONELLA