



## En el Ral·li Osona, Membrado-Julià passen del tot a res en pocs moments.

El trencament de la palanca del canvi de velocitats, va tallar de cop l'excel·lent actuació que estaven protagonitzant Josep M. Membrado-Oriol Julià als comandaments del Porsche 911 GT3 de l'equip MC Racing.

En el moment de l'incident, primer pas per l'especial La Costa dels Gats, el pilot de Repsol estava situat a la segona plaça de la classificació scratch, a menys de 10" del Xevi Pons-Xavier Amigó, que al final serien els guanyadors de l'Osona 2013.

Les inquietuds i dubtes sobre debut amb el Porsche aviat van quedar dissipades. Membrado, després d'un primer pas mes aviat conservadora per la Vola, va marcar el millor temps a La Trona presentant d'aquesta manera les seves opcions al triomf final. La segona secció va seguir el mateix guió, en aquest cas va quedar a 3 dècimes del millor temps en el segon pas per La Trona però va aconseguir el seu segon scratch particular en la prova espectacle que es va disputar en el Circuit d'Osona i que servia per tancar la primera part del ral·li de l'Escuderia Osona.

Les fundades esperances d'aconseguir un bon resultat en la prova que Membrado ha dominat en diverses ocasions, es van veure truncades just a l'inici de la continuació. En la part final de l'especial esmentada es va produir l'incident descrit i l'abandó del ral·li va ser inevitable.

Al parc d'assistència, situat a Olost de Lluçanes localitat natal de Membrado, el campió català no sortia de la seva sorpresa: **Ha estat un experiència molt frustrant veure com la palanca del canvi havia quedat completament solta, la sensació és d'impotència total, en fi... El remei per superar aquesta situació és tornar a competir al més aviat possible.** La part positiva de la jornada han estat els bons registres aconseguits en el seu debut al volant del Porsche: **Sens dubte, havíem preparat, potser amb més detall que en altres ocasions, aquest primer ral·li al volant del Porsche i la veritat que el scratch de la Trona ha estat una excel·lent recompensa. Ara estic... molt enfadat (evidentment contra ningú) estic convençut que amb dos passades per una especial com Alpens-Les Lloses per davant, teníem opcions de lluitar pel triomf. No cal donar-li més voltes, això són possibilitats, la realitat és que m'he sentit molt a gust al volant del Porsche i que, mentre hem estat en carrera, hem sigut molt competitiu, sempre amb diferències mínimes respecte als rivals que ens precedien.**

Comentava Membrado, que el remei per superar l'actual situació era competir al més aviat possible. Seguint el calendari català això serà complicat, després de l'Osona s'obre el període de vacances d'estiu i fins al proper mes de setembre (dia 14 a Avià) la competició queda en *stand by*. Ara mateix, hi ha la possibilitat de competir en algun campionat regional fora de Catalunya, una opció que Membrado i el seu equip, MC Racing, estan disposats a valorar.

Servei de Premsa.

